



INDIANA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

100 North Senate Avenue
Room N758
Indianapolis, Indiana 46204

Mike Braun, Governor
Lyndsay Quist, Commissioner

NOTICE OF PLANNED IMPROVEMENT AND COMMENT PERIOD – Governors Parkway Grade Separation in Hammond, Lake County (DES No. 1801907)

May 2025

The Indiana Department of Transportation (INDOT) held a public hearing in April 2023 for a proposed improvement project located along a new roadway named Governors Parkway between 173rd Street and 169th Street in Hammond, Lake County. This public hearing was held as part of the environmental analysis phase as required per the National Environmental Policy Act (NEPA). Public involvement is an important element of a comprehensive decision-making process. The purpose of the project is to provide reliable transportation access across the Norfolk Southern Railroad tracks at Parrish Avenue for vehicles and pedestrians, improve safety for vehicles and pedestrians at the Parrish Avenue railroad crossing, and reduce vehicle, pedestrian, and emergency services delays as a result of the existing at-grade crossing at Parrish Avenue in the Hessville neighborhood of Hammond, Indiana.

The INDOT Preliminary Preferred Alternative proposes to construct a new alignment roadway named Governors Parkway from 173rd Street to approximately 200' south of 169th Street along Parrish Avenue. Although this alternative requires the most tree clearing and most new right of way acreage, it has the lowest impacts pertaining to the relocations of homeowners and apartment tenants, lowest costs for land acquisition, and construction costs similar to other overpass options. More details on this decision, along with the documentation of comments received as part of the April 2023 public hearing, can be found starting on page 2 of the Environmental Document. The comments and response to comments can be found in Appendix G. The additional studies completed following the April 2023 hearing can be found in Appendix K.

The Environmental Document that now been approved by both FHWA and INDOT will remain available for public inspection during normal office hours at the following locations until June 20, 2025:

1. Purdue University Northwest Library – 2200 169th Street, Hammond, IN 46323
2. Jean Shepherd Community Center – 3031 J.F. Mahoney Drive, Hammond, IN 46323
3. Hammond City Hall (City Engineer's Office) – 5925 Calumet Avenue, Hammond, IN 46320
4. INDOT LaPorte District website (<https://www.in.gov/indot/about-indot/central-office/welcome-to-the-laporte-district/>) under "Projects".

Since the cost estimates reflected in the Environmental Document are from 2023, newer dollar amounts that are adjusted for inflation will be provided on the project website.

Statements for the record will be taken as part of a public comment period on the selection of the preliminary preferred alternative. All written comments submitted prior to **11:59 PM CDT, June 20, 2025**, will be evaluated, considered and addressed in the subsequent environmental documentation. Comments can be mailed to Crawford, Murphy & Tilly, Inc., Attn: Nick Batta, 8790 Purdue Road, Indianapolis, IN 46268 or sent via email to GovernorsParkwayProject@cmtengr.com. Any comment sent by other means, including verbal comments, will not be included in the public record.

This notice is published in compliance with: 1) Code of Federal Regulations, Title 23, Section 771 (CFR 771.111(h)(1) stating, "Each State must have procedures approved by the FHWA to carry out a public involvement/public hearing program."; 2) 23 CFR 450.210(a)(1)(ix) stating, "Provide for the periodic review of the

effectiveness of the public involvement process to ensure that the process provides full and open access to all interested parties and revise the process, as appropriate.”; and 3) The INDOT Project Development Public Involvement Procedures Manual approved by the Federal Highway Administration on July 7, 2021.

INDIANA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

AVISO DE MEJORA PLANIFICADA Y PERÍODO DE COMENTARIOS – Separación de Grados en Governors Parkway en Hammond, Condado de Lake (DES No. 1801907)

Mayo 2025,

El Departamento de Transporte de Indiana (INDOT) llevó a cabo una audiencia pública en Abril del 2023 para un proyecto de mejoramiento propuesto ubicado a lo largo de una nueva carretera llamada Governors Parkway entre las calles 173rd y 169th en Hammond, Condado de Lake. Esta audiencia pública se realizó como parte de la fase de análisis ambiental requerida por la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). La participación pública es un elemento importante en un proceso de tomar decisiones integral. El propósito del proyecto es proporcionar un acceso confiable de transporte a través de las vías del ferrocarril Norfolk Southern en Parrish Avenue para vehículos y peatones, mejorar la seguridad de vehículos y peatones en el cruce de ferrocarril de Parrish Avenue, y reducir los retrasos para vehículos, peatones y servicios de emergencia debido al cruce existente en Parrish Avenue en el vecindario de Hessville en Hammond, Indiana.

La Alternativa Preliminar Preferida de INDOT propone la construcción de una nueva carretera alineada llamada Governors Parkway desde la calle 173rd hasta aproximadamente 200 pies al sur de la calle 169th a lo largo de Parrish Avenue. Aunque esta alternativa requiere la mayor tala de árboles y la mayor cantidad de terreno adicional, tiene los impactos más bajos en cuanto a reubicaciones de propietarios e inquilinos de apartamentos, menores costos de adquisición de tierras y costos de construcción similares a otras opciones de paso elevado. Más detalles sobre esta decisión, junto con la documentación de los comentarios recibidos como parte de la audiencia pública de Abril de 2023, se pueden encontrar a partir de la página 2 del Documento Ambiental. Los comentarios y respuestas a los comentarios se encuentran en el Apéndice G. Los estudios adicionales completados después de la audiencia de Abril de 2023 se encuentran en el Apéndice K.

El Documento Ambiental que ha sido aprobado por la FHWA y el INDOT estará disponible para inspección pública durante el horario de oficina habitual en las siguientes ubicaciones hasta el 20 de Junio de 2025:

1. Biblioteca de la Universidad de Purdue Northwest – 2200 169th Street, Hammond, IN 46323
2. Centro Comunitario Jean Shepherd – 3031 J.F. Mahoney Drive, Hammond, IN 46323
3. Ayuntamiento de Hammond (Oficina del Ingeniero de la Ciudad) – 5925 Calumet Avenue, Hammond, IN 46320
4. Sitio web del Distrito de LaPorte de INDOT (<https://www.in.gov/indot/about-indot/central-office/welcome-to-the-laporte-district/>) bajo “Proyectos”.

Dado que las estimaciones de costos reflejadas en el Documento Ambiental son del 2023, se proporcionarán cantidades en dólares más recientes ajustadas por inflación en el sitio web del proyecto.

Las declaraciones para el expediente serán tomadas como parte de un período de comentarios públicos sobre la selección de la alternativa preferida preliminar. Todos los comentarios escritos enviados antes de las **11:59 PM CDT el 20 de Junio del 2025**, serán evaluados, considerados y abordados en la documentación ambiental subsecuente. Los comentarios pueden enviarse por correo a Crawford, Murphy & Tilly, Inc., Attn: Nick Batta, 8790 Purdue Road, Indianápolis, IN 46268 o enviados por correo electrónico a GovernorsParkwayProject@cmtengr.com. Cualquier comentario enviado de otra manera, incluidos los comentarios verbales, no se incluirán en el expediente público.

Este aviso se publica en cumplimiento con: 1) Código de Reglamentos Federales, Título 23, Sección 771 (CFR 771.111(h)(1) que establece, "Cada Estado debe tener procedimientos aprobados por la FHWA para llevar a cabo un programa de participación pública/audiencias públicas."; 2) 23 CFR 450.210(a)(1)(ix) que establece, "Proporcionar la revisión periódica de la efectividad del proceso de participación pública para garantizar que el proceso brinde acceso completo y abierto a todas las partes interesadas y revisar el proceso, según corresponda."; y 3) El Manual de Procedimientos de Participación Pública en el Desarrollo de Proyectos de INDOT aprobado por la Administración de Carreteras Federales el 7 de Julio del 2021.

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE INDIANA