



印第安纳州

驾驶员手册





REAL ID

WILL YOUR LICENSE FLY?



不要错过片刻

凭借 Real ID，您可登上美国境内的商业航班，参观军事基地以及进入某些联邦机构。

Real ID 由驾照、身份证和许可证右上角的星星表示。



请访问 RealID.IN.gov，了解升级至 Real ID 需要提供哪些材料。



我们的使命

通过及时、准确地提供一流的
驾驶员和车辆服务，
同时确保安全性和透明度，
为所有印第安纳州人服务

竭力服务

印第安纳州机动车管理局

目录

第一章 | 获取新凭证

凭证概况 1

凭证设计 1

Real ID..... 1

印第安纳州居留要求 2

申请身份证..... 3

学习许可证..... 3

视力筛查 4

知识考试 5

驾驶技能考试..... 5

受伤或损害的经济责任..... 7

申请驾驶执照..... 8

商业学习许可证和商业驾驶执照 10

免照片凭证..... 11

通过邮件接收您的凭证..... 11

公共安全限制和禁令 11

第二章 | 限制和认可

限制和认可..... 12

凭证上的特殊需求限制..... 13

摩托车学习许可证..... 13

摩托车认可..... 13

电动单车 (MDC)..... 14

摩托车..... 15

出租认可 15

司机和公共客车司机执照 15

第三章 | 指示灯、船只和停车标语牌

器官捐赠 17

现役和退伍军人指示符..... 17

船只 17

停车标语牌..... 18

第四章 | 更新、修改或更换凭证

更新凭证 19

修改凭证 20

更换凭证 20

第五章 | 分数、中止和保险要求

分值 21

驾驶员安全计划 21

保险要求 22

中止 23

惯常交通违规者 25

第六章 | 交通标志和信号

交通标志颜色 27

交通标志形状..... 28

警告标志 29

交通法规标志..... 31

交通引导标志..... 32

交通信号 33

第七章 | 安全驾驶车辆

车道标记	37
变更车道和超车	37
安全和合法的转向规则	38
速度限制	40
刹车和跟车距离	41
燃油经济性	42
胎压和胎面深度	43
在不确定的天气条件下驾驶	43
夜间驾驶	44
不清醒驾驶和危险驾驶	45
分心驾驶	45
攻击性驾驶	45
在乡村道路上驾驶	46
在州际公路上驾驶	46
工作区域	47
铁路道口	48
铁路道口安全	49
与牵引拖车共用道路	49
与其他车辆共用道路	51
停车和倒车	54
行人安全	55
安全带和儿童安全约束装置	55
卡车设备要求	57

第八章 | 事故和紧急情形

事故后的处理	58
避免碰撞	58
不清醒驾驶	59
路边紧急情形	59
车辆设备故障	60
避免车辆被盗	60
执法部门停止交通	60
一氧化碳中毒	62

第九章 | 知识考试样题

学习许可证和驾驶执照考试样题	63
出租认可考试样题	66
电动单车认可考试样题	67

附录 A: 文件要求	68
-------------------------	-----------

附录 B: 驾驶车辆的青少年	71
-----------------------------	-----------

附录 C: 其他 BMV 服务和资源	72
---------------------------------	-----------

索引	74
-----------------	-----------

第一章 | 获取新凭证

凭证概况

印第安纳州机动车管理局 (BMV) 颁发三种类型的凭证，如下所述：

1. 身份证

这些适用于在下届大选或市政选举中或之前年满 18 周岁的个人。身份证向达到投票年龄的印第安纳州居民免费发放。

2. 学习许可证

此类别包括驾驶员学习许可证（以下简称学习许可证），摩托车学习许可证和商业学习许可证。

3. 驾驶执照

此类别包括驾驶员执照和商业驾驶执照 (CDL)。

发给 21 岁以下印第安纳州居民的所有凭证均采用垂直格式，并显示持卡人达到 18 岁和 21 岁的日期。右上角的一个星星标记表示该凭证符合 Real ID，并且可以用作联邦用途的识别。（参见下文获取更多关于 Real ID 的信息）

凭证设计

在 2019 年，印第安纳州开始颁发具有新外观设计和安全功能的凭证。当前凭证将一直有效，直到卡片正面印刷的到期日期为止。印第安纳州凭证具有嵌入式安全功能，可让执法部门确定其真伪。

所有凭证申请都通过严格的安全检查来处理，以帮助防止身份盗用和欺诈。如果在验证过程中，BMV 发现已向位于美国、哥伦比亚特区或波多黎各联邦的另一州、境内或属地内的申请人颁发了另一张凭证，则该申请人将被要求在 BMV 处理印第安纳州凭证申请之前交出外州凭证。

右侧可看到凭证款式的示例图片：

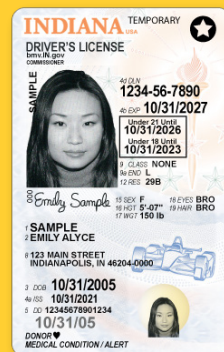
REAL ID

2005 年的《Real ID 法案》为州颁发的凭证建立了最低标准。请注意，凭证包括驾驶执照、许可证和身份证。可以接受利用符合这些标准的州颁发的凭证进行联邦身份鉴别，包括登机商业航班、进入军事基地和其他安全的联邦设施。这些标准的目的是设置统一的文档和图像捕捉要求，防止欺诈，以及生成用于从安全的集中设施打印和邮寄的凭证。自 2010 年 1 月 1 日以来，印第安纳州就一直遵守《Real ID 法案》的要求，因此，联邦执法部门并未影响本州已获颁发符合 Real ID 要求的凭证的公民。

截至 2022 年 12 月，国土安全部 (DHS) 和运输安全管理局 (TSA) 已确定自 2025 年 5 月 7 日起，将开始要求使用驾驶执照或身份证登机的人具有符合 Real ID 要求的凭证。请访问 DHS 网站 [DHS.gov](https://www.dhs.gov) 了解最新信息。印第安纳州 BMV 建议所有公民在其下一次更新期间或在其当前凭证在 2025 年 5 月 7 日的截止日期到期之前申请 Real ID。若要在更新、修改或更换当前的印第安纳州凭证时升级为符合 Real ID 要求的凭证，您必须在前往 BMV 分支机构时提供身份、合



Real ID 驾驶执照：
21 岁以上



Real ID 驾驶执照：
21 岁以下

法身份、社会安全号码以及印第安纳州居住证明文件的原件或认证副本。

要确定您的凭证是否符合 Real ID，请检查其右上角是否有星星（请参阅第 1 页上的凭证图片）。



- 有关获取符合 Real ID 要求的凭证所需文件的完整列表，请参阅本手册的附录 A（第 68 页）或访问 REALID.IN.gov。如果您对收集文件有疑问，可以致电印第安纳州 BMV 免费电话 888-692-6841 与客户服务代表联系，或访问任何分支机构寻求帮助。

印第安纳州居留要求

您必须是印第安纳州的合法居民才能获得印第安纳州的凭证。印第安纳州居留证明包括：

- 维持在印第安纳州的住所地址，未声称在另一州居住
- 是印第安纳州的登记选民
- 有一个在印第安纳州的小学或中学就读的受抚养人

为了获得凭证，以下个人不被视为印第安纳州居民：

- 在大专教育机构就读且并不主张印第安纳州为他们的居住州的学生
- 不主张印第安纳州为其居住州的现役军人
- 临时工
- 其他目前居住在印第安纳州但不打算将印第安纳州作为永久居所的人

新印第安纳州居民

成为印第安纳州居民后，您将有 60 天的时间获得新的印第安纳州驾驶执照。

如果您从未持有过其他州的有效驾驶执照，则必须持有印第安纳州学习许可证满 180 天，然后才能申请印第安纳州驾驶执照。

如果您已在其他州获得许可，则适用以下规则。

如果您年满 18 岁

如果您年满 18 岁，并且持有有效的州外驾驶执照，则必须将以下三项之一带到分支机构：

- 您当前的州外驾驶执照、
- 您的官方驾驶记录副本，或
- 鉴定函。

如果您的州外驾驶执照已过期不到五年，或者您持有未撤销的州外驾驶执照至少一年，则您必须通过知识考试以获得印第安纳州的驾驶执照。

如果您的州外驾驶执照已过期五年以上，则您必须通过知识考试和驾驶技能考试才能获得印第安纳州的驾驶执照。

上述所列所有类别的个人，在前往分支机构以获得印第安纳州驾驶执照时，还必须出示证明您身份、合法身份、社会安全号码和印第安纳州居留身份的文件。您还需要通过标准视力筛查。

如果您未年满 18 岁

如果您未年满 18 岁，但已超过 16 岁零 180 天，并且在您之前的居住州拥有有效的州外驾驶执照至少 180 天，则您必须前往 BMV 分支机构以出示您当前的州外驾驶执照或正式驾驶记录的副本。您还必须出示证明您身份、合法身份、社会安全号码和印第安纳州居留身份的文件。18 岁以下的申请人除了需要提供所有必需的文件外，还必须通过知识考试和视力筛查。

→ 有关其他认可和限制要求，请参阅本手册的第二章。

申请身份证

身份证可以发给没有驾驶执照的任何年龄的印第安纳州居民。印第安纳州居民不能同时持有一个以上的凭证，即使其中一个凭证是由另一州颁发的。因此，您必须向印第安纳州 BMV 交出任何其他凭证才能完成身份证的申请。

若您年满 15 岁且通过 MDC-B 级知识考试，身份证还可以为您提供可以操作电动车 – B 级（MDC-B 级）的权限。如果同时满足这两个要求，则将在您的身份证上标注 MDC – B 级认可，以表示您的操作权限。

要申请身份证，您必须访问 BMV 分支机构，并出示附录 A 中描述的文件，以证明您的身份、合法身份、社会安全号码（除非您主张豁免或您是外国人，而这两者都需要提供其他文件）和印第安纳州的居留身份。

身份证有效期

- 身份证和 MDC-B 级认可有效期为六年
- 颁发给合法临时居民的身份证将在申请人的居留结束日到期，因此可能无法反映标准有效期

学习许可证

学习许可证允许印第安纳州居民在申请驾驶执照之前练习驾驶。您可以在任何 BMV 分支机构申请学习许可证。

如果您年满 16 岁，则必须满足以下要求才能获得学习许可证：

- 出示附录 A 中规定的文件，以证明您的身份、合法身份、社会安全号码（除非您是外国人，而这可能需要提供其他文件）和印第安纳州的居留身份
- 通过标准视力筛查
- 通过知识考试

如果您未年满 16 岁，则必须满足以下要求才能获得学习许可证：

- 年龄至少 15 岁，并出示驾驶员培训学校颁发的驾驶员培训入学证书，以证明您已在获得 BMV 许可的驾驶培训服务提供商入学。证书的日期不得早于课程开始前的三周。理论培训在线课程结业证书不属于可接受的文件。
- 出示附录 A 中规定的文件，以证明您的身份、合法身份、社会安全号码（除非您是外国人，而这可能需要提供其他文件）和印第安纳州的居留身份。
- 通过标准视力筛查
- 通过知识考试

未满 18 周岁的个人申请学习许可证时，必须提供年满 18 周岁的紧急联系人。

用您的学习许可证进行驾驶练习

如果您未满 16 岁，并且已参加驾驶员培训计划：

- 您只有在获得 BMV 认可并通过驾驶员康复计划雇用的持照驾驶员培训教练或经过认证的驾驶员康复专家的陪伴下才能驾驶。教练或康复专家必须坐在车辆的前排乘客座椅上。
- 您也可以与具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限且年满 25 岁的持照驾驶员一起练习驾驶。持照驾驶员必须与您有血缘、婚姻或法律地位关系。您也可以选择与您的配偶一起练习驾驶，该配偶必须具有驾照并且年满 21 岁。持照驾驶员必须坐在车辆的前排乘客座椅上。

如果您未满 18 岁，并且未参加驾驶员培训计划：

- 您可以与具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限且年满 25 岁的持照驾驶员一起练习驾驶。持照驾驶员必须与您有血缘、婚姻或法律地位关系。您也可以选择与您的配偶一起练习驾驶，该配偶必须具有驾照并且年满 21 岁。持照驾驶员必须坐在车辆的前排乘客座椅上。
- 如果在经认可作为驾驶员培训学校指示下工作的驾驶员培训学校教练，或获得印第安纳州 BMV 认可并通过驾驶员康复计划雇用的认证驾驶员康复专家的陪伴下，您也可用学习许可证练习驾驶。教练或康复专家必须坐在车辆的前排乘客座椅上。

如果您未满 18 岁，并且处于儿童服务部的照料和监督下：

- 您可以与具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限且年满 25 岁的持照驾驶员一起练习驾驶。持照驾驶员必须与您有血缘、婚姻或法律地位关系。
- 您也可以选择与 25 岁以上且经儿童服务部批准的持照驾驶员练习驾驶。持照驾驶员必须坐在车辆的前排乘客座椅上。

如果您年满 18 岁：

- 只有在具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限且至少 25 岁的持照驾驶员的陪同下，或者与您的配偶（前提是他/她持照且至少 21 岁）一起，您才可以用学习许可证练习驾驶。

学习许可证有效期

1. 学习许可证的有效期为自颁发之日起两年。
2. 颁发给合法临时居民的学习许可证将在申请人的居留结束日到期，因此可能无法反映标准有效期。
3. 如果您正在访问 BMV 分支机构以更新学习许可证，并且自您上一次通过知识考试以来已经超过 180 天，则需要重新测试。

视力筛查

所有印第安纳州学习许可证或驾驶执照的申请人都必须通过视力筛查，即使该申请人正在更新现有的学习许可证或驾驶执照，除非该申请人有资格进行在线更新。

如果您平时在驾驶时戴眼镜或隐形眼镜，则应通知 BMV 分支机构工作人员，并在视力筛查时配戴。如果您不能通过分支机构的视力筛查，您可能需要接受额外的评估，以确定您是否可以安全驾驶。即使有医生的信函，Driver Ability 也可能保留要求客户参加更多测试的权利，这可能导致访问分支机构时不能获发凭证。

知识考试

驾驶员知识考试是一项基于印第安纳州法律、防御性驾驶实践以及本驾驶员手册中包含的信息的多项选择考试。通过驾驶员知识考试是在印第安纳州获取驾驶权限的流程的一步。要通过知识考试，您必须证明对印第安纳州交通法规和安全驾驶技术有基本了解。您还必须能够阅读和理解法规、警告以及交通标志和信号。

以下人士需要进行驾驶员知识考试：

- 学习许可证申请人
- 外州驾驶执照过期的印第安纳州新居民，或持有有效外国执照的新居民
- 持有州外驾驶执照且未满 18 岁的印第安纳州新居民
- 驾驶执照过期超过 180 天的印第安纳州新居民
- 在印第安纳州的驾驶记录中拥有六个或更多活跃积分并正在更新其驾驶执照的驾驶员
- 印第安纳州驾驶执照已过期 180 天以上并且在更新之日已从部署地返回超过 90 天的现役军人、其配偶和/或家属（如果适用）
- 驾驶执照过期超过服役州记录中允许续期时限的州外现役军人

印第安纳州 BMV 还为选择添加具体操作认可的 CDL 申请人以及希望操作摩托车、MDC-B 级车辆且具备出租能力的申请人提供知识考试。

- ➔ 您必须在分支机构下班前至少一个小时到达分支机构，以参加当天的知识考试。
- ➔ 如果您未通过知识考试，则必须等到下一个工作日才能重新参加。

驾驶技能考试

如果您已获得学习许可证，并在参加 BMV 驾驶技能考试计划的 BMV 许可的驾驶员培训学校学习，则您可以在成功完成课程后（其中包括 30 个小时的理论培训和六个小时的驾驶培训），参加学校的驾驶技能考试。如果您成功完成了由驾驶员培训学校实施的驾驶技能考试，则考试结果将一直有效，直到学习许可证到期为止。许可的驾驶员培训学校清单可在 IN.gov/BMV 上获取。

驾驶员培训学校可以对任何持有有效印第安纳州学习许可证的个人进行驾驶技能考试。

如果发生以下任何情况，您必须在 BMV 分支机构参加驾驶技能考试：

- 您在驾驶员培训课程的任一部分中的成绩不及格
- 您的驾驶员培训学校未参加驾驶技能考试计划

如果您的学习许可证已过期超过 180 天，则您将需要重新参加知识考试才能获得更新的学习许可证。您持有有效的（未过期、未被扣留或吊销的）学习许可证的时间将计入所需的 180 天持有期。

若要安排驾驶技能考试的预约，请访问 IN.gov/BMV 或致电 BMV 联络中心，电话：(888) 692-6841。安排驾驶技能考试的时间不得提前超过 14 天，且不得少于 48 个工作小时。但是，您可以通过访问许可证分支机构来更快地安排预约。您必须提供自己的车辆来进行驾驶技能考试。BMV 实施的驾驶技能考试不收费。

以下人员需要参加由 BMV 考官监考的驾驶技能考试：

- 拥有印第安纳州学习许可证的驾驶员，除非该驾驶员已成功完成 BMV 许可的驾驶员培训计划并获得技能考试豁免
- 持有未撤销的州外驾驶执照至少 180 天但少于一年的 18 岁以下新印第安纳州居民
- 印第安纳州驾驶执照已过期五年以上的印第安纳州居民
- 持有国外驾驶执照的新印第安纳州居民
- 持有过期已超过 90 天延长期且已过期五年以上的州外驾驶执照的退伍军人
- 接到 BMV 限制驾驶要求而需要参加测试的驾驶员
- 在 BMV 记录有医疗投诉，且 BMV 已确定需要进行驾驶技能评估的驾驶员
- 当 BMV 医疗委员会建议进行技能评估时，BMV 可能会要求驾驶员完成驾驶技能考试
- 印第安纳州驾驶执照已过期五年以上并且在更新之前已从部署地返回超过 90 天的现役军人及其配偶和/或家属（如果适用）
- 持有已过期五年以上的州外驾驶执照的退伍军人，并且超出其旧记录州允许的军事延期

当您参加驾驶技能考试时，除监考技能考试的 BMV 考官或其他授权的 BMV 人员外，不允许其他人进入您的车辆。您的车辆必须具有合法的装备、保险，并处于安全清洁的状态。在参加驾驶技能考试之前，您还必须提供车辆的当前注册信息。

BMV 考官应自行决定是否拒绝车辆进行驾驶技能考试。

可能拒绝车辆进行驾驶技能考试的原因包括但不限于：

- 车辆未正确注册
- 轮胎不安全
- 缺少保险杠
- 玻璃/后视镜破损
- 车门无法正常操作

在您开始驾驶技能考试之前，BMV 考官将提出一些必答问题。考官的工作不是提供指导，而是根据其观察结果公正客观地施测。BMV 考官将使用标准化表格来评估您安全操作机动车的能力。

参加驾驶技能考试时，将根据以下标准对您进行评估：

- 遵守车道标记以在适当的车道上行驶，仔细观察，及在变更车道前正确发出信号
- 在您的车辆和前方车辆之间留出足够的距离
- 通过保持速度并提供足够的通过空间，对被另一辆汽车超车和通过做出适当的反应
- 根据发布的速度限制和不断变化的交通状况控制车速
- 遵守良好的防御性驾驶习惯
- 听取指示并观察总体交通流量
- 以适当的速度接近交叉路口，寻找其他车辆，并在需要时完全停车
- 倒车技能以及正确退出停车位

参加驾驶技能考试时，以下操作可能会影响您的最终成绩或导致您未能通过驾驶技能考试：

- 必要时未使用除霜器或刮水器
- 未能将双手保持在方向盘上
- 选择错误的档位
- 未能发出信号
- 驾驶过慢或不必要地停车
- 越过人行横道、停车线或停车标志
- 未能转入正确的车道或未能从正确的车道转出
- 未能检查盲点
- 变更车道时减速
- 倒车过快
- 变更车道完成后保持转向灯亮起
- 行驶时过于靠近前方车辆或停放的车辆

以下任何行为均会导致自动未通过驾驶技能考试：

- 违反让道，停车，学校区域或不打开红色标志的行为
- 违反交通信号
- 倒车到路缘上
- 撞到停放的车辆
- 未能遵守指示
- 未系安全带
- 未能对危险驾驶条件做出反应
- 超速
- 对于条件驾驶过快
- 转入或使用错误的车道
- 通过不得通过的区域或以其他方式越过黄色实线
- 在街道中心左侧驾驶
- 跨越标记的车道
- 驾驶时过于靠近行人或自行车
- 没有为紧急车辆或校车开到路边和停车
- 驾驶技能考试期间造成事故
- 未能让道
- 未能遵守有关铁路道口的所需法律

BMV 考官应自行决定在驾驶员未通过驾驶技能考试后是否继续。

如果您未通过驾驶技能考试，则必须在七天之后才能重新参加考试。在持有学习许可证的情况下，一旦第三次驾驶技能考试不及格，您必须自最后一次驾驶技能考试不及格之日起两个月后才能再次参加考试。

受伤或损害的经济责任

申请学习许可证或试用驾驶执照且未满 18 岁的申请人必须让以下其中一位成年人在 BMV 分支机构亲自签发以下经过宣誓或确认的经济责任声明。合法 (IC 9-24-9-3) 的优先顺序为：

1. 拥有未成年人申请人的监护权的父母或监护父母的指定人（由监护父母具体指定）
2. 未成年人申请人的非监护父母（如 IC 31-9-2-83 中定义）或非监护父母的指定人（由非监护父母具体指定）
3. 拥有未成年人申请人监护权的监护人
4. 在没有一 (1) 至三 (3) 中所述人员的情况下，愿意承担本章节 (IC 9-24-9) 条款规定义务的任何其他成年人。

共同签署经济赔偿责任的成年人宣誓或确认对未成年人的经济赔偿责任，并同意与未成年人对驾驶机动车辆可能造成的一切损害承担共同和连带责任。当未成年人正在申请学习许可证或驾驶执照时，共同签署经济赔偿责任的成年人必须在 BMV 的身份证明文件清单中向 BMV 出示有效的身份证明。如果在任何时间出于任何原因共同签署了经济赔偿责任的成年人希望撤销针对未成年人的经济赔偿责任，则该成年人可以提交州表格 55834 – 书面请求取消经济赔偿责任，该表格可在印第安纳州 BMV 的网站上获取。撤销经济赔偿责任的书面请求将导致取消未成年人的学习许可证或驾驶执照 [IC 9-24-9-4(b)]。

如果申请人未满 18 岁，并且可以提供其处于儿童服务部 (DCS) 的照料和监督下的证明，则不需要成年人在未成年人的驾驶执照或学习许可证申请上签名。如果 DCS 申请人正在申请驾驶执照或学习许可证，则申请人还必须提供符合印第安纳州法律规定的最低赔偿责任标准的机动车保险单的证明。本手册第五章更详细地介绍了保险要求和在没有保险的情况下驾驶机动车的处罚。

申请驾驶执照

您可以申请两种类型的驾驶执照：驾驶执照或商业驾驶执照。

- 如果您未满 21 岁，则您的驾驶执照为“试用”驾驶执照。有关试用驾驶执照的更多信息，请参阅第 9 页。
- 您必须年满 18 岁才能申请 CDL，且必须年满 21 岁才能申请含有乘客和/或校车认可的 CDL。

以下简要说明了每种驾驶执照以及各种要求、认可和限制。本章和第二章还将对每一项进行更详细的介绍。

申请驾驶执照

通常，您可以在任何 BMV 分支机构申请驾驶执照。要获得驾驶执照，您必须满足以下要求：

- 满足本章节中稍后所述的驾驶执照年龄要求
- 持有有效的印第安纳州学习许可证，且持有时间满足本章稍后所述的时间要求，除非您当前持有其他司法管辖区颁发的未过期许可证
- 出示附录 A 中规定的文件，以证明您的身份、合法身份、社会安全号码（除非您是外国人，而这可能需要提供其他文件）和印第安纳州的居留身份
- 通过标准视力筛查
- 通过您要获取的驾驶执照的知识考试（必须在技能考试前完成）
- 除非您有资格获得驾驶技能考试豁免，否则必须通过由 BMV 考官实施的驾驶技能考试

驾驶执照年龄和经验要求

为了申请驾驶执照：

- 若您已完成 BMV 许可的驾驶员培训计划，则您必须年满 16 岁零 90 天

- 若您未完成 BMV 许可的驾驶员培训计划，则您必须年满 16 岁零 270 天
- 您必须持有有效的（未过期、未被扣留或吊销的）印第安纳州学习许可证至少 180 天，或者
- 若您经证明患有残障，则您必须年满 18 岁，并且已经完成由 BMV 认可的认证驾驶员康复专家提供的驾驶员康复培训

如果您正在申请驾驶执照且年满 18 岁，则必须在下列人员陪同和监督下完成至少 50 个小时的驾驶练习：

- 年满 25 岁且具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限的持照驾驶员，或；
- 您的配偶，其应具有有效的驾驶权限且年满 21 岁

在这两种情况下，除非您的学习许可证上有限制日间练习的限制（限制 G），否则必须在夜间完成至少 10 个小时的有监督驾驶练习。如果您的学习许可证上有限制日间练习的限制，您仍必须完成 50 小时的有监督驾驶练习。

申请驾驶执照时，您必须提交填写完整的州表格 54706 – 监督驾驶练习日志，其中要显示 50 个小时的驾驶练习证明。如有必要，可以使用多个日志来记录所需的小时数。如果申请人未满 18 岁，则必须由父母或法定监护人签名。

驾驶执照有效期

驾驶执照有效期：

- 如果您未满 75 岁，则为六年
- 如果您年龄为 75 至 84 岁，则为三年
- 如果您年满 85 岁，则为两年

CDL 有效期为四年。

驾驶执照针对以下人员可能无法反映标准的有效期：

试用驾驶要求

如果您正在申请试用驾驶执照且未年满 18 岁，则必须与下列人员陪同和监督下完成至少 50 个小时的驾驶练习：

- 年满 25 岁、与您有血缘、婚姻或法律地位关系且具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限的持照驾驶员，或；
- 您的配偶，其应具有有效的驾驶权限且年满 21 岁
- 具有有效驾驶权限、经许可作为驾驶员培训学校教练，并在驾驶员培训学校的指导下工作的个人，或
- 由 BMV 认可并通过驾驶员康复计划聘用的驾驶员康复专家

试用驾驶执照有效期

如果您在获取驾驶执照时未满 21 岁，则您的驾驶执照为试用驾驶执照，直至您年满 21 岁。您的试用驾驶执照有效期至您年满 21 岁零 30 天。直至您年满 21 岁零一天才可以更新试用驾驶执照。

试用驾驶执照乘客限制

在获得试用驾驶执照后的前 180 天内，您驾驶时不得有任何乘客，除非以下任何一人坐在您车辆的前排乘客座位上：

- 年满 25 岁且具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限的持照个人

- 年满 21 岁且具有有效驾驶权限的您的配偶，或者
- 持有驾驶员培训学校教练执照的个人

但是，在获得试用驾驶执照后的前 180 天内，在没有其他陪同人员的情况下，您驾驶时可以搭载您的孩子、继子、兄弟姐妹、同父异母或同母异父兄弟姐妹或配偶。

试用驾驶执照时间限制

在获得试用驾驶执照后的前 180 天内，您不得在晚上 10 点到凌晨 5 点之间开车。

持有试用驾驶执照 180 天后，如果您未满 18 岁，您不得在以下时间驾驶：

- 星期日至星期四晚上 11 点之后
- 星期一至星期五凌晨 5 点之前
- 星期六和星期日凌晨 1 点至凌晨 5 点之间

如果您正在参加、前往或从以下地点返回，则可以在上述时段内驾驶：

- 合法就业
- 学校认可的活动
- 宗教活动，或
- 如果您的陪同人员是年满 25 岁且具有有效（未过期、未被扣留或吊销的）驾驶权限的个人，或者具有有效驾驶权限且年满 21 岁的您的配偶

使用驾驶执照电信设备禁令

印第安纳州法律禁止所有驾驶员，包括试用驾驶执照持有人在使用任何形式的电信设备（例如无线电话、个人数字助理、寻呼机或短信设备）的情况下操作机动车，除非该设备用于拨打 911 紧急电话。

辍学，被停学或被学校开除

印第安纳州法律要求 BMV 在收到少年学校管理员或校长的通知后，出于以下任何原因而中止少年的驾驶权限：

- 该少年在一学年内被开除或第二次或更多次停课
- 该少年已被确定为习惯性逃学，或
- 该少年被退学

将试用驾驶执照更新为无限制驾驶执照

当您在年满 21 岁后更新试用驾驶执照时，您将获得无限制驾驶执照。无限制驾驶执照即表示不受本节中先前规定的对试用驾驶执照持有人的限制。无限制驾驶执照的持有人应始终注意适用于所有机动车辆驾驶者的公共安全限制和禁令，无论第 11 页上列出的驾驶执照类型如何。

商业学习许可证和商业驾驶执照

您必须年满 18 岁才能申请商业学习许可证 (CLP) 或商业驾驶执照 (CDL)。未满 21 岁的驾驶员仅可出于州内商业目的操作商用机动车辆，而无资格申请搭载乘客、驾驶校车认可。

印第安纳州的商业驾驶执照 (CDL) 允许持有人操作申报的车辆总重超过 26,000 磅的商用机动车辆或车辆组合（例如半牵引拖车）；设计或用于运送 16 人以上（包括驾驶员在内）的车辆；以及用于运输危险材料的车辆，前提是持有人的执照上具有适当的等级和认可。

- 有关获取 CLP 或 CDL 的更多信息，可访问网址：[IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) 或通过访问任一 BMV 分支机构进行查找。

免照片凭证

出于医学和宗教原因，可以提供免照片的学习许可证和驾驶执照。免照片身份证仅适用于宗教人士。您可参见 [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV)，了解获取符合您需求的免照片凭证所需的具体文件。要取消照片豁免，您必须前往 BMV 分支机构拍摄照片，以更新或修改凭证。

通过邮件接收您的凭证

永久凭证将在您申请新的、更新的、修改的或更换的凭证后从安全的中心位置邮寄给您。您的凭证将寄送到 BMV 存档的邮寄地址，并将在 14 个日历日内到达您的邮寄地址。

请注意，凭证只会寄送至 BMV 存档的邮寄地址，并且不提供转交服务。**如果您临时或永久更改了美国邮政服务的邮寄地址，则还必须向印第安纳州 BMV 更新您的地址。**否则，将无法送达您的凭证。您可在 BMV 分支机构、[IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) 或 BMV 联网自助终端向印第安纳州 BMV 更新您的地址。

公共安全限制和禁令

安全带

印第安纳州法律要求由制造商标配安全带的机动车辆的所有乘员在机动车辆行驶时都要系好安全带。

电信设备禁令

对于非试用执照的持有人，在操作行驶中的车辆时不得使用电信设备打字、发送或阅读短信或电子邮件消息，除非结合免提或语音操作技术使用该设备或者该设备是用于拨打 911 紧急电话。

印第安纳州法律将电信设备定义为电子或数字设备，例如无线电话、个人数字助理、寻呼机或短信收发设备。此定义不包括由联邦通信委员会许可为民用频带 (CB) 无线电操作者的人所操作的 CB 无线电设备，或重量超过 10,000 磅的商用机动车中安装的通信系统。

第二章 | 限制和认可

限制和认可

出于各种原因，可能会对凭证施加限制和认可。它们显示在您的凭证的左下角，并在凭证的背面进行描述。可在 IN.gov/BMV 上找到有关具体限制和认可的更多信息。

最常见的限制是视力筛查的结果。因视力原因而对学习许可证和驾驶执照施加的一些常见限制包括：

- **限制 B：** 驾驶时需要佩戴眼镜或隐形眼镜
- **限制 F：** 驾驶时需要车外后视镜
- **限制 G：** 仅限日间驾驶

不戴眼镜阅读的驾驶员的限制

无	两只眼睛为 20/20 至 20/40
F	一只眼睛为 20/20 至 20/40，另一只眼睛为 20/50 至失明

戴眼镜阅读的驾驶员的限制

BF	一只眼睛为 20/20 至 20/40，另一只眼睛为 20/50 至失明
B	两只眼睛为 20/40
BFG	一只眼睛为 20/50，另一只眼睛为 20/70 至失明
BFG	两只眼睛为 20/70

其他限制包括：

基础驾驶执照时间限制

B	眼镜或隐形眼镜
C	机械辅助或自适应设备
D	假肢援助
F	车外后视镜
G	仅限日间驾驶
H	仅限三轮摩托车
J	具体限制
S	仅限跨斗摩托车
2	HTV 有条件
3	照片豁免
5	有条件：在具体条件下操作
6	连锁装置
7	安全带豁免
8	医疗状况
9	合法临时居民

基础驾驶执照认可	
L	摩托车
2	出租
ID 卡认可	
B	电动单车
ID 限制	
3	照片豁免
7	安全带豁免
9	合法临时居民

凭证上的特殊需求限制

对于存在会限制其正常操作标配车辆的残障情况的个人，由 BMV 考官决定是否向其颁发驾驶执照。含有限制规定的驾驶执照可以指定驾驶员在驾驶车辆时需要的特定设备，或可以满足个人特定需求的其他限制。

摩托车学习许可证

摩托车学习许可证允许印第安纳州居民在申请摩托车认可前练习骑摩托车。您可以在任何 BMV 分支机构申请摩托车学习许可证。若要获得摩托车学习许可证，您必须：

- 持有有效的印第安纳州驾驶执照
- 通过基于 [《摩托车操作者手册》](#) 的知识考试

摩托车学习许可证驾驶权限

如果您持有摩托车学习许可证，并选择驾驶摩托车或 MDC-A 级，则您必须在操作车辆时戴好头盔，并且只能在日出前半小时和日落后半小时的时间段内在无乘客乘坐的情况下驾驶。

摩托车学习许可证有效期

摩托车学习许可证的有效期为自颁发之日起一年。摩托车学习许可证在一年的期限内可更新一次。如果您在更新的学习许可证到期之前未获得摩托车认可，则必须等待一年才能重新申请新的摩托车学习许可证，或者必须成功完成由经批准的 Ride Safe Indiana 提供商提供的摩托车安全课程。在 [RideSafeIndiana.com](https://www.RideSafeIndiana.com) 上可找到经批准的提供商清单。

摩托车认可

持有有效印第安纳州驾驶执照的印第安纳州居民可以获得摩托车认可。如果您是首次获得印第安纳州驾驶执照，则可以同时获得摩托车认可，前提是您年满 16 岁零 90 天且已完成摩托车安全课程。

要获得摩托车认可，所有年龄段的驾驶员都必须成功完成由经批准的 Ride Safe Indiana 提供商提供的摩托车安全课程，或通过摩托车知识和驾驶技能考试。

持有另一州的有效摩托车认可或摩托车操作者执照的印第安纳州新居民，可在通过摩托车知识考试后将摩托车认可添加到其有效的印第安纳州驾驶执照中。

您的印第安纳州摩托车认可的有效期与您的印第安纳州驾驶执照的有效期相同。您可以在执照到期前的两年内在印第安纳州 BMV 的任一分支机构或在线更新驾驶执照的摩托车认可。如果您当前持有未过期的

带有摩托车认可的驾驶执照，则在更新驾照时无需支付认可费用。

印第安纳州 BMV 强烈建议您参加由 Ride Safe Indiana 提供商提供的摩托车安全课程。若需有关如何获取摩托车认可、摩托车安全和培训课程，或驾驶技能考试的更多信息，请访问 [RideSafeIndiana.com](https://www.in.gov/bmv/rsi/)。

电动单车 (MDC)

MDC – 电动单车

以下情况下印第安纳州法律将车辆定义为 MDC：

- 它有一个供骑手使用的座椅或鞍座
- 它设计成可以依靠不超过三个与地面接触的轮子上行驶
- 它符合适用的州和联邦机动车设备要求，并且
- 它的气缸容量不超过 50 立方厘米，并且
- 它注册为 MDC

如果您成功通过 MDC 知识考试，您可以申请在您的身份证上添加 MDC 认可。该 MDC 认可将在您下次换发身份证时添加。如果您持有有效的（未过期、未被吊销或撤销的）印第安纳州学习许可证或驾驶执照，则无需 MDC 认可。

以下操作限制也适用操作 MDC：

- 必须年满 15 岁
- 未满 18 岁的人必须戴头盔
- 如果您未满 18 岁，则必须戴防护眼镜、护目镜或透明面罩
- 必须在跨座位的位置（腿跨坐）操作
- 操作时必须亮起前照灯
- 手中不能携带包裹
- 必须靠近道路右侧边缘行驶，除非超车或准备左转
- 最高行驶速度不得超过 35 英里每小时
- 不得载客
- 不得在州际高速公路或人行道上行驶



若需更多有关 Ride Safe Indiana 的信息，请访问 www.in.gov/bmv/rsi/

摩托车

操作摩托车

印第安纳州法律将操作者和乘客乘坐在完全或部分封闭的座椅区域中的三轮机动车定义为摩托车，且该类车辆应配备：

- 防滚笼或防滚环、
- 每个座位配备安全带、
- 防抱死制动装置，且
- 设计为通过方向盘和踏板控制

如果您拥有有效的（未过期、未被扣留或吊销的）印第安纳州驾驶执照，则可以在印第安纳州道路上驾驶摩托车。不需要摩托车学习许可证或摩托车认可。

以下限制适用于摩托车的操作：

- 必须在座椅上的位置操作
- 手中不能携带包裹
- 在一个行车道上不得操作多辆摩托车
- 操作者和每个乘员必须佩戴安全带
- 不得用于操作者执照的驾驶技能考试

出租认可

出租认可为凭证持有人提供操作以下机动车辆的权限：

- 注册的毛重至少为 16,000 磅，但不超过 26,000 磅，并且其操作目的是以出租方式运送财产；或
- 设计用于运送少于 16 名乘客（包括驾驶员），并且其操作目的是以出租方式运送乘客。

出租认可不允许凭证持有人操作商用机动车。持有商业驾驶执照 (CDL) 并希望以“出租”方式（例如，豪华轿车、出租车驾驶员或共乘）驾驶车辆的印第安纳州居民必须通过出租知识考试，并申请出租认可。

可以向年满 18 岁且持有有效印第安纳州驾驶执照至少一年的印第安纳州居民颁发出租认可。要获得带有出租认可的驾驶执照，您必须同时通过驾驶员知识考试和出租知识考试。如果您当前持有未过期的驾驶执照，则只需通过出租考试。

印第安纳州年满 18 岁且持有带有其他州的出租许可的有效驾驶员、司机、公共客车司机执照或 CDL 的印第安纳州新居民，可在通过出租知识考试后在印第安纳州的驾驶执照中添加出租认可。

您的印第安纳州出租认可与您的印第安纳州驾驶执照的有效期相同。您可以在执照到期前的 24 个月内在印第安纳州 BMV 的任一分支机构或在线更新驾驶执照的出租认可。

BMV 不要求申请人提供体检报告即可颁发带有出租认可的驾驶执照。如果您对正在操作的车辆有疑问，需要完整的体检报告，请联系印第安纳州交通运输部。

出租公交车是指用于载客出租或为盈利而运营的公交车。

以下内容不视为出租运输：

- 操作医疗服务车辆

- 在下列情况下，在野营车首次零售之前运输野营车：
 - » 野营车的总重不超过 26,000 磅，或
 - » 野营车和牵引车的总重量不超过 26,000 磅（包括被牵引的野营车的总重量），其中被牵引的野营车的重量不超过 10,000 磅
- 操作注册毛重不足 16,000 磅且用于出租运输财产的机动车

第三章 |

指示灯、船只和停车标语牌

器官捐赠

如果您选择成为器官捐赠者，则凭证的正面会印有一颗小爱心。

根据印第安纳州的《捐赠者选择法》，年满 18 岁的个人可以宣布成为器官捐赠者的计划，而其家人在去世时也不能推翻他们的计划。未满 18 岁的个人可以在父母或法定监护人的允许下宣布其计划，父母或法定监护人必须在未成年人死亡时表示同意捐赠。

若需更多关于器官捐赠的信息，请访问

<https://www.donatelifeindiana.org/>



现役和退伍军人指示符

如果您在美国武装部队中服现役，则可以选择在您的凭证上标注现役军人指示符。要获取该指示符，您必须前往 BMV 分支机构，以在新颁发或更新申请期间提供当前的通用访问卡 (CAC)。

如果您是美国武装部队的退伍军人，则可以选择在凭证上标注退伍军人指示符（前提是您没有被不光荣退伍）。要获得该指示符，您必须提供美国国防部签发的 DD214，以验证您的退伍情况。如果您是退伍军人的尚存配偶，则可以选择在证书上标注一个指示符。



如果您是退役老兵的未亡配偶，您可以选择在您的驾照上放置退伍军人配偶指示符。要获得该指示符，您必须提供退伍军人的退伍或离职证明、结婚证书和已故退伍军人的死亡证明。

船只

操作船只

印第安纳州的法律规定，发动机马力超过 10 马力的船只的操作者必须持有有效的驾驶执照。

如果您年满 15 岁且没有驾驶执照，则只有在成功完成印第安纳州自然资源部批准的船员教育课程后，才能操作船只。

在操作船只时，您必须始终拥有有效的印第安纳州身份证。请与印第安纳州自然资源部联系，以获取有关批准的船员教育课程的更多信息。

如果您未满 15 岁，则不得操作发动机马力超过 10 马力的船只。

如果您的驾驶执照被扣留，则您不得操作船只。如果您在醉酒时危险驾驶船只，或者违反了私人船只法律，则可能会根据驾驶员记录对分数进行评估。

在印第安纳州边界水域，操作船只的印第安纳州居民必须持有印第安纳州驾驶执照。其它州的居民无需携带驾驶执照，除非其在印第安纳州的海湾、河流或溪流中操作船只。

停车标语牌

停车标语牌允许持有人使用专为残疾人士设置的停车位。该标语牌适用于患有永久性或暂时性残疾的个人，以及已获签发或有资格获得残疾印第安纳州退伍军人 (DHV) 车牌的人。同样，任何获得州或政治分区授权以运营计划的公司，包括为肢体残疾人士提供运输或设施，都可以申请标语牌。

要申请停车标语牌，您必须有一名医疗保健提供者（例如，医师、脊椎指压治疗师、足病医生、高级执业注册护士、医师助手、验光师或眼科医生）填写《残障人士停车标语牌或残障证申请表》（州表格 42070）确认您有资格获得停车标语牌。

填写完州表格 42070 后，您可以在任一 BMV 分支机构或通过邮寄至表格上的地址来获得停车标语牌。

若您已收到或有资格获得残疾印第安纳州退伍军人车牌时，则不需要医疗保健提供者的认证。

如果您患有永久性残疾，则您的停车标语牌不会过期，除非您的医疗保健提供者证明该残疾不再被视为永久性残疾，或者印第安纳州退伍军人事务部 (IDVA) 证明您不再是残疾印第安纳州退伍军人。申请永久性停车标语牌无需支付费用。

如果您有暂时性的残疾，您的停车标语牌将在医疗服务提供者指定的日期或在停车标语牌签发日期之后的一年到期，以时间较早者为准。申请临时性停车标语牌需要支付费用。请参见 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 获取更多信息。

颁发给公司的标语牌于该标语牌颁发之日起一年后的第四年 1 月 1 日过期，或于公司停止为残疾人士运营计划或设施之日过期，以时间较早者为准。

→ 使用过期的标语牌可能会导致罚款。

即使有有效的标语牌，也始终禁止在预留停车位旁边的对角条纹停车位停车。

第四章 |

更新、修改或更换凭证

如第一章所述，BMV 颁发三种类型的凭证：驾驶执照，学习许可证和身份证。颁发凭证后，它在规定的时段内有效，并且可以根据您的情况进行更新，修改或更换。请阅读第二章标题为“出租认可”的部分，以获取有关更新，修改或更换司机或公共客车司机执照的信息。

如果您在印第安纳州以外的地方临时居住时丢失了凭证，则可能需要获得符合特定资格的临时凭证。如果您的居住地址、姓名或性别未变更，您可在符合资格的情况下在 [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) 在线更新您的凭证。您可以每隔一次更新就在线更新您的凭证。若需了解关于在线更新、更换和修改凭证要求的完整清单，请继续阅读或访问 [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV)。

更新凭证

当持卡人年满 21 岁零 30 天时，试用驾驶执照将过期。如果持卡人符合要求，则试用驾驶执照可以在线更新。所有其它凭证在您的生日的午夜过期。

如果您的生日是 BMV 分支机构非工作日，那么您的凭证将在下一个工作日的午夜过期。具有临时合法身份的居民的凭证到期日期各不相同。如果您的凭证是在有效期之后更新的，则所有与此相关的个人都将受到行政处罚。

如果您要更新已过期至少 180 天但不超过五年的驾驶执照，则必须支付行政罚款，通过知识考试并通过标准视力筛查。

如果您要更新已过期五年或以上的驾驶执照，则必须支付行政罚款。此外，要更新驾驶执照，您必须通过知识考试、驾驶技能考试和标准视力筛查。

具有永久合法身份的美国公民或个人最多可以在凭证过期前 24 个月更新驾驶执照或身份证。

具有合法临时身份的个人最多只能当前凭证到期前 30 天进行更新。学习许可证可在其过期前最多 31 天更新。

- ➔ 如果您年满 21 岁，并且您的驾驶记录上有六个或更多活跃积分，则必须参加知识考试才能更新驾驶执照。

美国武装部队人员的驾驶执照更新

如果您因在美国武装部队中服役而暂时居住在印第安纳州以外，则您的驾驶执照在退役或部署后 90 天内有效。如果您满足某些要求，则可以通过 [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) 在线更新驾驶执照。访问 [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) 获取这些要求的清单。

如果您的印第安纳州驾驶执照已过期，而您希望在退伍后获得更新的驾驶执照，则必须前往 BMV 分支机构，提供国防部退伍证明文件或您的 DD 214 长表。您也可以选择在当时将退伍军人指示符添加到您的凭证上，但需携带 DD 214 长表到 BMV 分支机构更新或修改您的驾驶执照。

修改凭证

在法律上更改了任何个人信息之后，您必须修改凭证上显示的信息。您可在任一 BMV 分支机构修改您的凭证。以下是一些可能需要修改凭证的常见原因。

地址变更

如果您拥有印第安纳州的凭证，则您必须将您的主要（合法）地址变更通知给 BMV，并在地址变更后的 30 天内申请修改的凭证。

要更改您的凭证上的主要（合法）地址，您必须访问 BMV 分支机构以提供附录 A 中所述的文件。

→ 您可在 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 在线变更您的邮寄地址，或使用 BMV 联网自助终端或前往 BMV 分支机构。

姓名变更

您必须访问社会安全管理办公室来正式变更社会安全文件上的姓名，并要在完成姓名变更事务后的至少一个工作日后才能访问 BMV 分支机构，以修改您的凭证。您将需要在姓名变更的 30 天内访问 BMV 分支机构以申请修改的凭证。您必须出示附录 A 中所述的文件。

性别变更

如果您进行了性别变更且持有印第安纳州凭证，则可以访问 BMV 分支机构，以申请显示该变更的修改凭证。您必须在信头上出示经认证的修改出生证明或医生签署并注明日期的声明，其中应包含 140 IAC 7-1.1-3 中的语句“<插入客户姓名> 已成功经历了将 <插入客户姓名> 性别从 <插入旧性别> 永久变更为 <插入新性别> 所需的所有治疗”，或由申请人和医师共同完整填写的性别变更医师声明 – 州表格 55617。

更换凭证

如果您的凭证丢失或被盗，则可以通过登录 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 帐户或访问 BMV 联网自助终端以预约更换凭证，前提是您的姓名、性别或居住地址信息没有变更。在您需要访问 BMV 分支机构以进行凭证更换之前，您最多可以在线更换凭证 10 次。

您可在线变更您的邮寄地址。但是，如果任何其它信息已变更，则您将无法在线预约更换，并且必须在信息变更后 30 天内访问 BMV 分支机构并按照附录 A 所述提供文件，以修改您的凭证。

要获得获取符合 Real ID 要求之凭证所需的完整文件的列表，请参阅本手册的附录 A（第 68 页）或访问 [REALID.IN.gov](https://www.REALID.IN.gov)。如果您有收集文件方面的疑问，您可以拨打印第安纳州 BMV 的免付费电话 888-692-6841 与客户服务代表交谈或访问任何分支机构寻求帮助。

第五章 |

分数、中止和保险要求

记分研究委员会评估交通违规的积分值。记分分值与违规或事故的严重性和历史记录有关。

从违规或事故确定之日起，记分将在您的驾驶员记录中保持两年有效。登录 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 下载完整的积分值表

分值	
超速违规的分数有所不同。超速违规分值总数的示例包括：	
超出速度限制每小时 1 – 15 英里	2 分
超出速度限制每小时 16 – 25 英里	4 分
超出速度限制每小时 26+ 英里	6 分
其他违规分值总数的示例包括：	
未能使用前照灯	2 分
无制动或信号灯	2 分
摩托车头盔不当	4 分
摩托车乘客不当	4 分
手持设备违规	4 分
不安全的车道移动	4 分
忽略停车标志或让道标志	4 分
未能为紧急车辆让道	6 分
跟随另一车辆过近	6 分
驾驶权限被中止时驾驶	8 分
在道路上进行速度竞赛	8 分

从定罪之日起，积分将在您的驾驶记录上保留两年有效。

驾驶员安全计划

BMV 已批准了数量有限的驾驶员安全计划 (DSP) 提供商。经过 BMV 批准的 DSP 是一种防御性驾驶课程，可以采用课堂、在线或 DVD 教学方式提供。经过 BMV 批准的 DSP 课程提供了防御性驾驶技术的摘要，是对驾驶员而言有益的进修课程。

印第安纳州的任何驾驶员都可以从 BMV 批准的提供商那里完成 DSP 课程，并获得四分积分。但是，经 BMV 要求而参加 DSP 的印第安纳州驾驶员将收到一封邮件通知，表明他们必须在通知之日起 90 天内成功完成 BMV 批准的 DSP。每位驾驶员在三年内可获四分积分。

BMV 可能要求年满 21 岁且在 12 个月内被判两次或两次以上交通违规的驾驶员完成 BMV 批准的 DSP 课程。如果以下情况在个人未满 21 岁时已发生多次，则要求此人参加并以令人满意的方式完成 BMV 批准的 DSP 课程。

自 BMV 寄出通知之日起 90 天内未完成 DSP 课程，将导致您的驾驶权限被暂停。暂停将一直保留在您的驾驶员记录中，直到您成功完成 DSP 课程并由 BMV 开具结业证书为止。

法官还可以命令出现交通违规行为的驾驶员参加 DSP。如果法院命令您完成 DSP，则法院将自行决定您需要完成的 DSP 的类型。但是，只有完成 BMV 批准的 DSP 课程后，四分积分才会记录到您的驾驶员记录中。

BMV 需要 7 至 10 个工作日内来开具结业证书。

→ 可在 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 或通过致电 888-692-6841 获得 DSP 提供者的清单。

保险要求

印第安纳州法律规定，如果与机动车有关的经济赔偿责任未生效，或者驾驶员没有任何其他操作机动车的保险赔付，则该驾驶员不得在印第安纳州驾驶机动车。在没有符合州最低标准的现行赔偿责任保险单的情况下驾驶是违法的。在印第安纳州，对一个人的身体伤害或死亡的最低保险标准为 25,000 美元；在任何一次事故中，两个或更多人的身体伤害或死亡的最低保险标准为 50,000 美元；任何一次事故造成的财产损失的最低保险标准为 25,000 美元。这通常称为 25/50/25 赔偿责任保险。为了阻止未投保的驾驶员，印第安纳州法律要求，对于经发现在没有可证明其已办理州最低汽车保险的情况下操作过车辆的驾车者，BMV 应对其处以驾驶权限暂停和经济罚款。处罚包括恢复费用和中止您的驾驶特权。

经济责任证明

当您收到 BMV 的通知，要求您提供经济责任证明（保险证明）时，请不要拖延。立即联系您的汽车保险提供者，并要求其以电子方式向 BMV 提交合规性证明 (COC)。由于以下任何一种情况，您可能会收到 BMV 的通知，以确认经济责任：

- 汽车事故
- 在发生两起可记分的移动交通违规行为后的一年内，又出现一次可记分的移动交通违规行为
- 严重的交通违规行为，例如轻罪或重罪
- 先前因未能提供经济责任证明而被暂扣执照的驾驶员的任何可记分的交通违规行为

正确归档的 COC 将证明您在发生事件或事故时操作的车辆已获得州最低机动车赔偿责任保护 (25/50/25) 的保险。请确保 BMV 在寄出要求确认经济责任的请求后 90 天内，收到并处理来自您的保险公司的电子版 COC，否则您的驾驶权限将被中止。

一旦您的驾驶权限被中止，您可以通过让保险提供者提交经济责任证明来从驾驶记录中删除 BMV 施加的中止。这通常要求您的保险提供者提交一份 COC，以涵盖您和事件或事故发生之日的引证或事故报告中指出的车辆。如果您操作的是公司拥有的车辆或租赁车辆，则雇主或租赁公司必须填写一份誓章（雇主或租赁车辆的财务责任证明）– 州表格 55434。

如果您因没有保险而驾驶车辆而被印第安纳州法院或州外法院定罪，则必须联系法院以确定是否可以向他们提供保险证明，以从驾驶记录中删除该定罪。

如果您因驾驶无经济责任保险证明的车辆或因未向 BMV 提交保险而被法庭定罪，从而导致您的驾驶权限被中止，印第安纳州法律要求您让您的保险提供者以电子方式提交 SR22 表格以证明未来的经济责任，从而恢复您的驾驶权限。未能提交 SR22 将会导致您的驾驶记录上的中止继续，直到您的保险提供者提交有效的 SR22。

SR22 要求期限

SR22 表格表明您拥有的汽车保险单符合该州的最低标准，并且在未事先通知 BMV 的情况下无法被取消。当您有 SR22 要求时，您必须在 BMV 备案有效的 SR22 保单。2021 年 12 月 31 日或之后生效的无保险中止是无限期中止。无限期无保险中止可在 BMV 收到 SR22 后暂停，并通过连续保持 SR22 180 天来终止。

如果您有 SR22 要求，而 BMV 从您的保险提供者那里收到 SR26（取消 SR22 保险）通知，则印第安纳州法律要求 BMV 在其收到有效的 SR22 保险单或者直到 SR22 要求期限到期中止您的驾驶特权。如果 BMV 在 180 天的无限期无保险中止暂停期内收到 SR26，则印第安纳州法律要求 BMV 取消暂停并将中止重新置于有效状态。

无保险恢复费用

驾驶未达到州最低标准的责任保险的机动车的司机将被中止驾驶权限。此外，一旦保险中止期满，印第安纳州法律要求您支付一定的费用以恢复您的驾驶权限；这是 SR22 要求的补充。2015 年 1 月 1 日之后发生的首次无保险中止的恢复费用为 250 美元，第二次无保险中止的恢复费用为 500 美元，第三次及之后的无保险中止的恢复费用为 1,000 美元。对于 2015 年 1 月 1 日之前的无保险中止，第一次无保险中止的所需恢复费用为 150 美元，第二次无保险中止的所需恢复费用为 225 美元，第三次及之后的无保险中止的所需恢复费用为 300 美元。司机可以在无需支付无保险恢复费用的情况下恢复其驾驶资格，方式是让保险提供者以电子方式提交未来财务责任证明（SR22 表格）并持续保持 SR22 180 天。如果 BMV 在 180 天的 SR22 保持期内收到 SR26，该费用将恢复为有效状态，直到收到付款或 SR22 为止。

您可以在 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 上，或通过电话 888-692-6841 或通过使用从 BMV 邮件中收到的恢复费用优惠券通过邮件方式来支付恢复费用。

中止

印第安纳州法律赋予法院权力，使之在某些情况下，包括当发现某人犯有某些交通违规行为时，可命令 BMV 中止其驾驶权限。

未出庭或未支付交通违规费用

未能根据执法人员发出的传票出庭，或者在作出判决后不支付罚单，可能会导致您的驾驶权限被中止。在您出庭或支付罚金后，法院将通知 BMV 解除中止。您可以让您的保险提供者以电子方式提交未来财务责任证明（SR22 表格）并在暂缓期间维持 SR22，从而暂缓中止。

驾驶权限被中止时驾驶

在驾驶权限被中止时驾驶是严重的交通违法行为。在因先前违法而导致驾驶权限被中止的情况下驾驶，可能会导致您的驾驶记录有轻罪或重罪。法院的处罚可能是重大的，定罪可能会导致保险费增加。BMV 强烈建议您不要在被暂扣驾驶执照的情况下驾驶机动车。

醉酒时驾驶车辆

在醉酒或血液中酒精浓度 (BAC) 超过法定限值 (0.08%) 的情况下驾驶车辆，将构成刑事犯罪，并立即影响您驾驶车辆的权限。决定个人 BAC 的主要因素是饮酒量、饮酒速度和个人体重。如果执法人员有合理理由相信驾车者犯了 IC 9-30-5、IC 9-30-6、IC 9-30-9 或 IC 9-30-15 所述的罪行，则该警官可要求驾驶者进行化学测试，以确定此人体系统中的酒精含量。如果法官发现该合理理由存在，即某人在醉酒的情况下驾驶车辆，则此人可能面临驾驶权限被中止的处罚。

- 未通过化学测试的驾驶者将面临 180 天的驾驶权限中止。
- 拒绝进行化学测试的驾驶者将面临一年的驾驶权限中止。
- 先前因酒后驾驶而被定罪的驾驶者若拒绝进行化学测试将面临两年的驾驶权限中止。

除了因合理理由而中止，法院还可因驾车者醉酒驾驶而被定罪后中止其驾驶权限。对于屡犯者，中止期可能会更长。对这种罪行的处罚可能包括针对您的驾驶权限的状况。

如果驾驶员符合资格，法院可以发布命令以授予专门的驾驶权限。法院还可以要求安装酒测点火联锁装置，该装置可以对驾驶员的血液酒精度进行机械测试，而后决定是否允许其驾车。

如果未满 18 岁的驾驶员因在醉酒时驾驶车辆而被传讯，少年法院还可能建议中止其驾驶权限。

醉酒时驾驶船只

如果您因醉酒时驾驶船只而被判罪名成立，则将针对您的驾驶权限作出与机动车驾驶员相同的处罚。

醉酒时驾驶船只的定罪将转交给 BMV，该定罪将成为您驾驶员记录的一部分。

与驾驶船只有关的其他犯罪，例如危害他人安全的危险驾驶，或者在您的驾驶权限已被中止时驾驶船只，也会被添加到您的驾驶员记录中。

未能支付子女抚养费

如法院认定父母拖欠支付抚养费，该法院可以命令 BMV 立即中止违法的父母的驾驶权限，直到 BMV 收到法院恢复父母的驾驶权限的命令为止。

如果负责执行子女抚养费的当地机构确定父母未出席听证会或出庭并被认定为违法，则该机构也可以向 BMV 发送命令，要求中止该父母的驾驶权限，直到 BMV 获得通知父母已经支付费用或制定了支付计划。

使用不能兑现的资金向 BMV 付款

如果您向 BMV 支付任何服务或费用，并且未兑现付款，则 BMV 会无限期中止您的驾驶权限。要恢复您的驾驶权限，您必须支付义务额及所有适用的服务费，收费和恢复费用。

查看您的驾驶员记录和恢复情况

解决了驾驶员记录中的问题后，您可能会渴望获得有效的凭证并重新驾车。首先，您应该先检查驾驶员记录，您可以随时在 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 上免费查看。首次访问时，您将需要建立一个 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 帐户。myBMV.com 上的“可查看的驾驶员记录 (Viewable Driver Record)”中，包括您的驾驶执照状态，有关罚单、中止的信息，以及在您有特殊要求时如何恢复驾驶权限的信息。

登录 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 后，在页面左侧选择的“驾驶员记录 (Driver Record)”，然后选择“可查看的驾驶员记录 (Viewable Driver Record)”以查看您的记录。

还有一个“官方驾驶员记录 (Official Driver Record)”，可以 4 美元购买。特殊恢复要求以及您有资格恢复的日期，将在可查看的驾驶员记录顶部附近的“恢复要求 (Reinstatement Requirements)”框中或在官方驾驶员记录上列出。

如果法院仍中止您的驾驶权限，那么法院的电话号码将与法院命令的相关中止一并列出。您可以联系法院，以了解如何满足他们对特定中止的要求。一旦法院的要求得到满足，法院将直接将恢复的信息发送给 BMV 进行处理。从法院收到信息后，BMV 的处理可能最多需要 10 个工作日。

- ➔ 注意：“可查看的驾驶员记录”无法打印，并且不应用作驾驶员记录的正式副本。官方驾驶员记录是您的驾驶员记录的正式副本，可供个人、法院、州立机构和雇主使用。购买后，您最多可以在 30 天内打印您的官方驾驶员记录。在 IN.gov/BMV 购买官方驾驶员记录时，还将提供官方驾驶员记录电子版本。个人还可以在 BMV 联网自助终端购买和打印其官方驾驶员记录。

惯常交通违规者

印第安纳州法律对在十年内屡犯交通违法行为的驾驶员处以严厉的处罚。BMV 使用法规中的标准，以下各节对此进行了总结，以确定驾驶员是否符合“惯常交通违规者 (HTV)”条件。

A 节 (10 年或终生中止)：两项导致受伤或死亡的重大罪行

HTV 是在 10 年内累积两项导致受伤或死亡的判决的人。以下是一些刑事罪行的参考，这些罪行将使您的驾驶权限被施加 HTV 身份：

- 驾驶机动车辆造成的疏忽大意杀人罪
- 驾驶机动车辆导致的自愿或非自愿过失杀人罪
- 卷入导致死亡或受伤的事故且未能在事故现场停下来提供信息和帮助的驾驶员
- 醉酒后驾驶机动车导致死亡
- 血液酒精含量大于或等于 0.08% 的情况下驾驶机动车导致死亡

在十年内累积了上述两项判决的驾驶员将被中止驾驶权限十年。

因醉酒后驾驶机动车导致死亡，或在血液酒精含量在 0.08% 以上的情况下驾驶机动车导致死亡，因而在 10 年内累积了两项判决的驾驶员将被终生中止驾驶权限。

2001 年 6 月 30 日前，因醉酒后驾驶机动车导致死亡，或在血液以及 210 升呼出空气中酒精含量在 0.10% 以上的情况下驾驶机动车导致死亡，因而在 10 年内累积了两项判决的驾驶员将被终生中止驾驶权限。

B 节 (10 年中止)：三项重大罪行

在十年内累积了以下清单中三项判决的驾驶者，其驾驶特权将被中止 10 年。

- 醉酒后驾驶或血液中酒精含量为 0.08% 或以上的情况下驾驶
- 在 2001 年 6 月 30 日之前，被判定在血液或 210 升呼出气体中酒精含量为 0.10% 以上的情况下驾驶机动车的驾驶员
- 1997 年 7 月 1 日前，因醉酒后驾驶机动车导致死亡，或在血液以及 210 升呼出气体酒精中含量在 0.10% 以上的情况下驾驶机动车的驾驶员

- 危险驾驶
- 涉及驾驶机动车的重罪刑事鲁莽
- 违反法律进行飙车或参加速度竞赛
- 离开事故现场或在需要时未将事故的发生通知给相关机构
- 抵制根据 IC 35-44.1-3-1 进行的执法
- 印第安纳州机动车法规中规定的任何重罪或驾驶车辆是犯罪要素的任何重罪
- A 节中列出的任何犯罪

C 节：十年内十次交通犯罪

对于在十年内累积了 10 次或以上（其中一项是 A 节或 B 节所列的重大犯罪或以下其中之一）交通违法行为的人，本节中的 HTV 将会被判五年驾车权限中止：

- 因 IC 9-1-4-52（1991 年 7 月 1 日废除）、IC 9-24-18-5 (b)（2000 年 7 月 1 日废除）、IC 9-24-19-2 或 IC 9-24-19-3 的罪行被定罪而被扣留或吊销驾驶执照的同时驾驶机动车
- 从未获得驾驶执照的情况下驾驶机动车

例如，如果某人在 10 年内持有 9 张超速驾驶罚单以及一项危险驾驶定罪，则将作为 HTV 被中止 5 年。

作为 HTV 被中止时驾驶车辆

印第安纳州法律规定，因作为 HTV 被中止时驾驶车辆而被定罪的人，可能会被处以其他驾驶权限中止，期限由法律规定。

限制 5：试用或特殊驾驶权限

根据法院命令被授予困难、试用、有条件或特殊驾驶权限的人的驾驶证上标有“限制 5”。

在 2015 年 1 月 1 日当天或之后到期的 HTV 中止/HTV 试用驾驶执照将不再添加限制 2。

SR22 保险和特殊驾驶特权

被法院授予特殊驾驶权限的人应：

- 在特殊驾驶权限期间，在 BMV 维持有效的 SR22 存档
- 携带授予特殊驾驶权限的法院命令副本，或将命令置于由此人驾驶的车辆中
- 根据执法部门的要求出示授予特殊驾驶权限的命令副本
- 在任何机动车辆的驾驶中均携带有效签发的凭证

第六章 | 交通标志和信号

交通标志控制交通流量，使街道和高速公路对驾驶员、骑自行车的人和行人安全。这些标志由印第安纳州交通运输部和地方政府张贴，使用颜色、形状、书面消息和符号来帮助驾驶员快速理解信息。要获得印第安纳州的驾照，必须理解这些标志。

交通标志颜色

交通标志的背景颜色有助于识别在标志上显示的信息类型。标志通常使用七种颜色。

	<p>红色交通标志</p> <p>红色交通标志传达的交通法规要求驾驶员立即采取行动，以避免对交通安全造成威胁。“错误的方向”标志是具有红色背景的交通标志的示例。</p>
	<p>黄色或荧光黄绿色交通标志</p> <p>黄色或荧光黄绿色标志可让驾驶员做好准备应对特定的道路状况和前方的危险，并警告驾驶员注意附近的学校区域。“湿滑”标志是具有黄色背景的交通标志的一个示例。荧光黄绿色标志警告驾驶员附近有学校、行人、自行车、操场和校车路线。学校交叉路口的“人行横道”标志是可能有荧光黄绿色背景的交通标志的示例。</p>
	<p>白色交通标志</p> <p>白色交通标志显示驾驶员必须遵守的交通法规（例如速度限制）以及有用的信息，例如州道标记。“红灯禁止转向”标志是具有白色背景的交通标志的示例。</p>
	<p>橙色交通标志</p> <p>橙色交通标志警告驾驶员有临时交通状况。</p> <p>这些标志通常用于警告驾驶员前方有由于高速公路施工和维护项目而导致的状况。“前方有旗手”标志是具有橙色背景的交通标志的示例。</p>
	<p>绿色交通标志</p> <p>绿色交通标志指示允许的移动和方向或引导，例如高速公路出入口或到即将到来的目的地的距离。显示距离的标志是具有绿色背景的交通标志的示例。</p>
	<p>蓝色交通标志</p> <p>蓝色交通标志显示道路服务和疏散路线信息。显示有关即将到来的出口处便利设施的信息的标志是带有蓝色背景的交通标志的示例。</p>
	<p>棕色交通标志</p> <p>棕色交通标志指示附近的娱乐和文化场所。显示附近的州立公园的标志是带有棕色背景的交通标志的示例。</p>

交通标志形状

交通标志的形状还指示标志上显示的信息类型。标志通常使用七种形状。



圆形交通标志

圆形交通标志提醒驾驶员注意即将到来的铁路道口。



等边交通标志

具有三个等长边的交通标志警告驾驶员在接近交叉路口时减速，并准备完全停车以为其他驾驶员或行人让道。



三角旗形交通标志

三角旗形的交通标志张贴在双向道路的左侧，警告驾驶员请勿通过左侧的其他车辆。



矩形交通标志

矩形交通标志显示三种信息之一。它们可传达驾驶员必须遵守的交通法规，例如速度限制和“禁止左转”之类的转向禁止。

它们可提供有用的信息，例如识别州道的路线标记标志或指示前往下一个城镇的方向的目的地标志。



它们还可警告驾驶员有危险状况，例如建议在道路上进行急转弯的速度。

该建议速度标志通常贴有菱形警告标志。



菱形交通标志

菱形交通标志警告驾驶员有即将到来的道路状况和危险。“潮湿路滑”标志是菱形交通标志的示例。



五边形交通标志

五边形交通标志警告驾驶员，他们正在进入学校附近的区域，在该区域儿童可能会横过马路。



八边形交通标志

八边形交通标志警告驾驶员，他们必须在交叉路口停车并恰当让道。

警告标志

警告标志使驾驶员为即将到来的道路状况和危险做好准备。以下标志是印第安纳州警告交通标志的示例：



车道汇入



自行车穿越



轻便马车警告



家畜道口



狭窄桥梁



物体标记



前方有交叉路口



前方有弯道



鹿穿越



高尔夫球车



准备停车



急转弯减速

分割的高速公路
开始

农场机械



消防局



车道尽头



陡下坡



前方停车



车道变换



低间隙



低路肩



合并交通



双向交通



弯曲的道路



人行横道



游乐场警告



辅路



湿滑



“T”形交叉口



交通信号



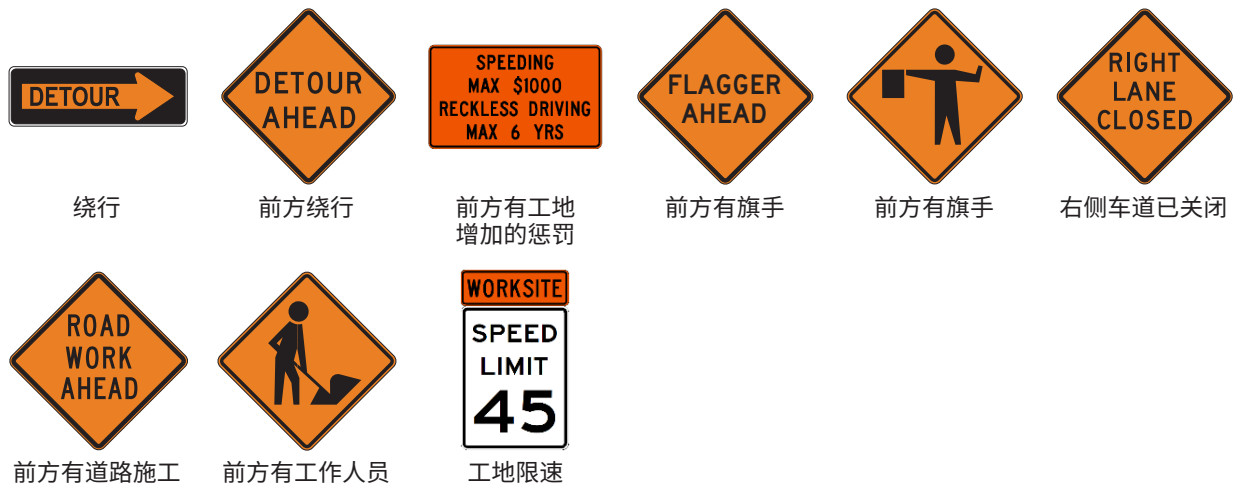
注意桥梁上的冰



前方让路

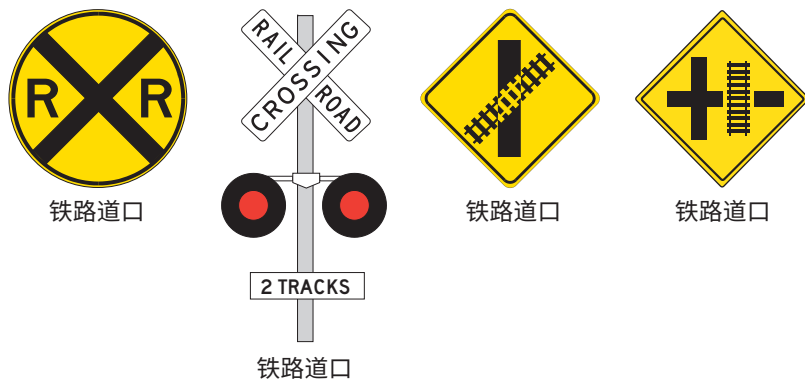
高速公路施工和维护标志

施工区域对驾驶员和施工工人均构成危险。橙色高速公路建设交通标志警告驾驶员在接近施工区时要小心。一些施工标志提供指导，例如绕行标志，或传达规定，例如工地增加的惩罚标志。



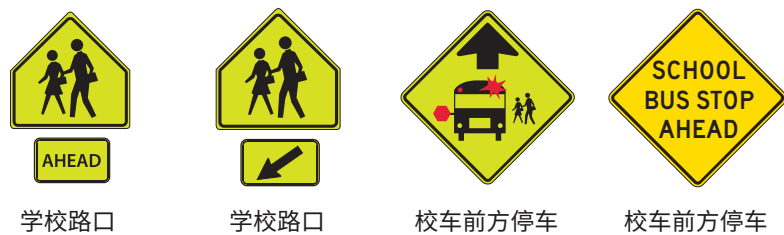
铁路标志

铁路交通标志提醒驾驶员注意即将到来的铁路道口。



学校区域标志

黄色或荧光黄绿色交通标志警告驾驶员，他们正在进入学校附近的区域，在该区域儿童可能会横过马路。



慢行车辆标志

慢行车辆标志具有橙色荧光中心和红色反光边框，表示有速度不能超过每小时 25 英里的慢行车辆。



速度建议标志

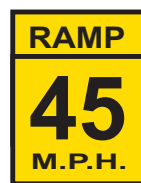
速度建议标志可能附带一些警告标志。



出口处的速度建议



环形交叉路口处的速度建议



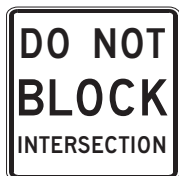
坡道处的速度建议



前方的速度限制

交通法规标志

交通法规标志规定了驾驶员必须遵守的交通速度以及行驶和显示规则。以下标志是印第安纳州交通法规标志的示例：



请勿阻挡交叉路口



请勿进入



请勿通过



紧急停车



保持在右侧



左侧车道必须左转



仅在绿色箭头处左转



左转信号



绿灯时左转优先通行权



限制停车



最低速度



多次转向



禁止左转



禁止停车



禁止任何时间停车



禁止右转



卡车禁行



红灯禁止左转



禁止掉头



单行道



单行道



支付停车费用



预留停车位



预留停车位无障碍厢式车



限制车道



右侧车道必须
右转



仅限右侧车道



慢速车辆
靠右行驶



前方限速区域



停车



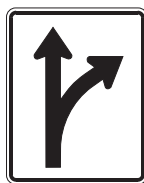
红灯时此处停车



停车拖走区



左转或通过



右转或通过



双向左转



错误的方向



让行

补充板

有时会在停车标志的底部添加补充板，以指示交叉路口必须停止的方向。



横穿交通



所有方向

交通引导标志

交通引导标志为驾驶员提供有关他们所行驶的道路类型、即将到来的高速公路出入口以及到各个目的地的距离的信息。以下标志是印第安纳州交通引导标志的示例：



机场



公交站



发布的距离



高速公路出口



预告指引标志



里程指示符



州道



美国高速公路



州际

驾驶员服务和娱乐标志

驾驶员服务和娱乐标志向驾驶员提供有关附近便利设施、公园和娱乐场所的信息。



可提供住宿



可提供便利实施



自行车道



船舷梯



露营地



可提供食物服务



可提供加油服务



残障人士停车



残障人士停车



历史标记



医院



休息区域



道路/天气信息



州立公园



可提供电话

交通信号

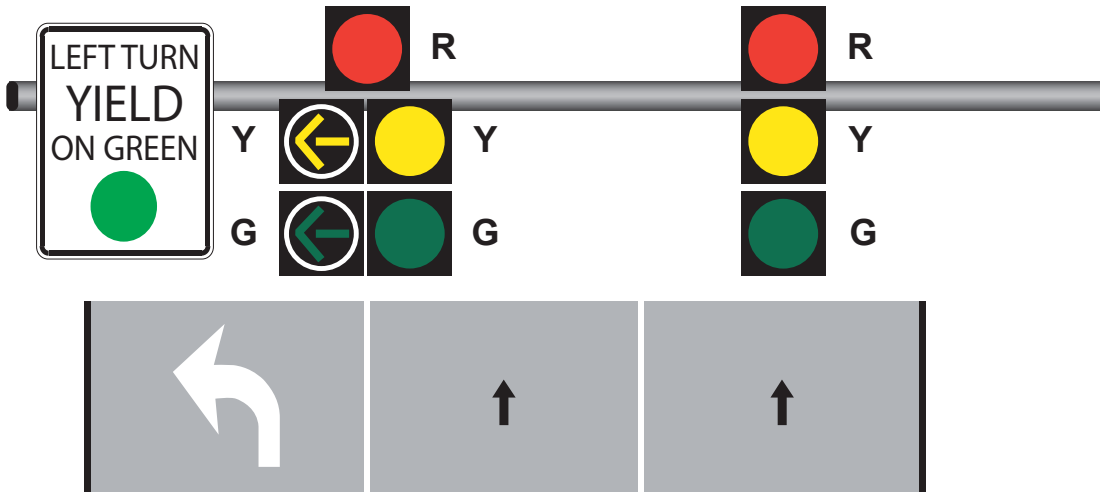
交通控制设备（例如停车灯和标志）用于控制交通流量，并在交叉路口和人行横道上标示让行。

驶过交叉路口

绿灯表示通行。如果您面临绿灯，则您拥有通行权，只要交叉路口没有其他车辆和行人，就可以通过交叉路口。

常亮的黄灯表示绿灯已结束，信号灯即将变为红色。如果您面临常亮的黄灯，则您的通行权即将终止。如果您正在接近交叉路口，而又太近而无法安全停车，则可以完成移动。

红灯表示停车。从其他方向进入交叉路口的交通具有通行权。如果您面对的是红灯，则您可能要等到面对的灯变成绿色并且路口没有车流后才能进入路口。



转向经过交叉路口

如果您面对显示为红灯色或绿灯的绿色箭头，则您具有通行权，只要交叉路口没有车流，便可转向经过交叉路口。

如果面对未显示箭头的绿灯，则只要交叉路口没有车流，您可通过交叉路口。您必须为所有迎面而来的交通让道。一次只能有一辆车进入交叉路口以向左转。

用于转向动作的黄色闪烁箭头

用于转向动作的黄色闪烁箭头表示只有在为行人和迎面而来的交通让道，您才能继续转向。

如果您面临常亮的黄灯或箭头，则您的通行权即将终止。

转向通过常亮的红灯

如果您面临红灯或箭头，则您的通行权已终止。如果您在交叉路口的中间，迎面驶来的交通一旦停止，您可转向。如果您面对的是红灯或箭头，则您可能要等到面对的灯变成绿色并且路口没有车流后才能进入路口。

要在允许的情况下通过红灯或箭头在交叉路口向右转，您必须停下来，检查并确保没有车辆和行人在转向路径上或即将进入转向路径，检查并确保没有“红灯禁止左转”标志，并使用正确的车道。

如果您是从单向街道转到单向街道，则可以通过有红灯或箭头的交叉路口向左转。您也必须停下来，检查并确保没有车辆和行人在转向路径上或即将进入转向路径，检查并确保没有“红灯禁止左转”标志，并使用正确的车道。



闪烁的黄灯

在交叉路口处显示的没有箭头的闪烁黄灯表示您应减速并在通过交叉路口时要格外小心。如果左转向，您必须为迎面而来的交通和行人让道。交叉路口的所有交通都必须为您让道。但是，您应注意是否有其他车辆或行人试图穿越交叉路口。

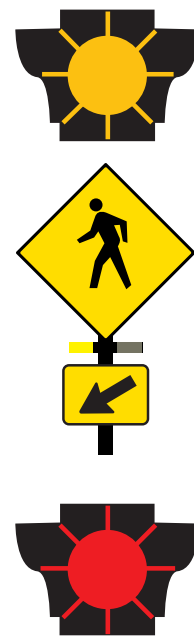
另一种闪烁的黄灯是矩形快速闪烁信标。矩形快速闪烁信标用于人行横道，并且仅在行人激活时才会闪烁。

闪烁的红灯

交叉路口的闪烁的红灯等于停车标志，这意味着您必须完全停下来，然后谨慎进入交叉路口。

如果您在穿越交通不需要停车的交叉路口处遇到一个闪烁的红灯，则只有在交叉路口通畅且不会干扰交叉路口的通行权时，您才可以继续行进。

如果您在要求所有交通停止的交叉路口处遇到一个闪烁的红灯，则只有在您停车并为已经在交叉路口的车辆、以及任何在进入交叉路口前停车的车辆让道后才可继续行进。如果您和其他司机同时到达，左边的车辆应当让行。



自行车信号

仅显示自行车符号的信号控制自行车道或独立的自行车道，仅适用于骑行者。与机动车信号相同，红灯表示停车，黄灯表示优先通行即将结束，绿灯表示可以前行。一个人可以从单行道上的指定左转车道左转至另一个与交通流向相同的单行道。

- 如果信号没有变绿，骑行者可能会被困在红灯前。当骑行者接近由自行车交通信号控制的交叉口时，如果骑行者完全停下并等待至少两分钟且谨慎行驶，则骑行者可继续通过常亮的红灯。



公交或公共交通信号

显示白色矩形条的信号控制公交或公共交通车道，仅适用于公交或公共交通操作者。



接近红灯或停车标志

如果您接近红灯或停车标志，则必须停在白色实线处。如果没有停车线，则应垂直于停车标志或在进入交叉路口您所在一侧的人行横道之前完全停车。如果没有人行横道，您应该在进入交叉路口之前完全停下来。

通常，操作摩托车、电动车和自行车的人会被红灯卡住，并且信号无法变为绿色。在以下情况下，这些人可以避免长时间等待红灯：

- 如果操作者完全停下来至少两分钟并格外谨慎，则接近由交通信号灯控制的交叉路口的操作者可继续通过常亮的红灯。
- 该规则不适用摩托车

接近让道标志

让道标志表示驾驶员在接近交叉路口时必须减速，并且如果具有通行权的车辆或行人正从另一个方向驶近，则准备完全停车。

如果您正在接近让道标志，则从另一个有通行权的方向接近的车辆不必刹车来避免与您发生碰撞。

接近有非操作信号的交叉路口

如果您正在接近有非操作信号的交叉路口，您应在进入交叉路口之前停车。在停车后，只有您在为以下对象让道后才可能谨慎继续行进：

- 已进入交叉路口的穿越交通
- 在您之前停下且正在进入交叉路口的车辆
- 与您同时到达且位于您右侧的车辆
- 行人交通

接近无标志或信号的交叉路口

在从巷道或行车道进入街道之前，您应停车并为其他车辆让道。

行人信号

当行人可以安全穿过街道或交叉路口时，行人信号会提醒行人。

当行人可以安全穿过街道或交叉路口时，行人信号会显示“WALK”字样或人在走路的符号。在某些交叉路口，行人信号或停车标志的底部附近有一个按钮，可以按下该按钮来激活步行信号。

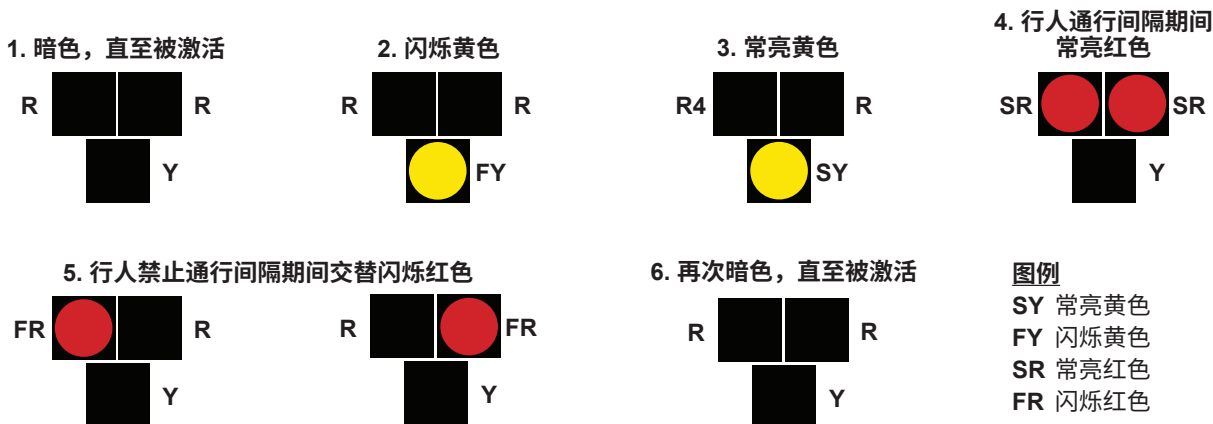
当行人过马路或交叉路口不安全时，行人信号灯会显示“请勿走路”字样或举手的符号。文字或符号闪烁以提醒行人安全过马路或交叉路口的时间即将结束。



行人混合信标

行人混合信标是用于方便行人穿越的信号，可以在中间段人行横道找到。除非行人已将其激活，否则行人混合信标是暗的。

一旦由行人激活，行人混合信标将显示一个闪烁的黄灯，以允许驾驶员通过交叉路口。闪烁的黄色后面将是常亮的黄灯，以警告驾驶员他们的通行权即将结束。然后，当行人过马路时，将显示两个常亮的红灯，然后这两个红灯将闪烁，以允许驾驶员在交叉路口没有行人的情况下继续通过。行人混合信标然后将变暗，直到被行人再次激活。



第七章 | 安全驾驶车辆

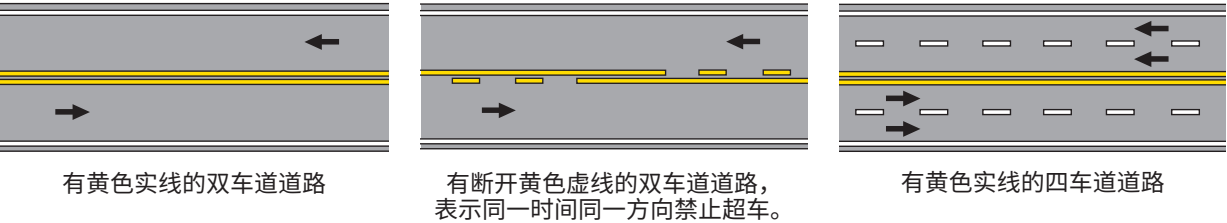
即使是最有经验的驾驶员也可能在驾驶时分心。一名防御性驾驶员会注意其他驾驶员的行为，并预见潜在的问题。

车道标记

车道标记将交通流量分开，并在允许其他车辆通过时警告驾驶员。

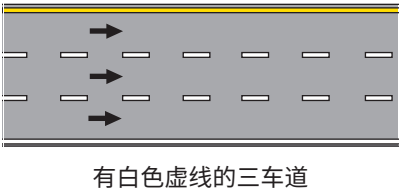
黄色车道标记

黄色车道标记分隔了沿相反方向行驶的多条车道。在安全的情况下，您可以越过断开的黄线以通过另一辆车，但除了转弯以外，您不应越过黄色实线。



白色车道标记

白色车道标记分隔了沿相同方向行驶的多条车道。大多数具有两个以上车道的道路都有断开的白线分隔车道。可以安全地变更车道时，您可以越过断开的白线，但不要越过白色实线。



变更车道和超车

一次仅变更一个车道。变更车道以准备转弯时，必须在变更车道或转弯之前至少 200 英尺处发出打算这样做的信号。如果您以每小时至少 50 英里的速度行驶车辆，转弯前的信号距离必须至少为 300 英尺。请勿在穿越车道，这将大大增加发生事故的风险。在高速公路上，较慢的车辆应使用正确的车道。离开左侧车道，以便快速行驶或通过车辆。

变更车道时遵循这些规则：

- 确保您要进入的车道前方没有车流
- 检查后视镜是否有任何准备通过的车辆
- 短暂地将头转向要进入的车道，以确保盲区中没有车辆，并且有足够的空间进入相邻车道
- 使用转向信号灯向其他驾驶员提醒您变更车道的意图
- 流畅地进入新的行车道

超车

当您超过其他车辆时遵循这些规则：

- 确保超车车道畅通无阻，因为您必须在驶来的车辆前不少于 100 英尺回到道路右侧
- 检查车辆的左后方，以确保其他车辆没有试图超过您
- 使用转向信号灯向其他驾驶员提醒您变更车道的意图
- 进入超车车道，加速并继续前进，直到在后视镜中看到您正在超过的车辆
- 返回到您最初行驶的车道之前，请使用适当的转向信号灯

禁止超车

在以下情况下试图超过其他车辆是危险和非法的：

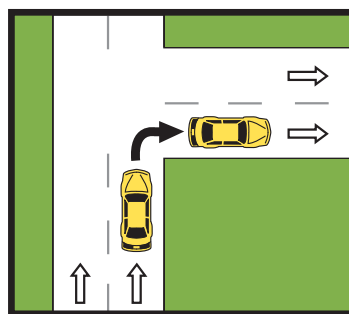
- 黄色实线标记在道路中心线的驾驶员侧
- 黄色的三角旗形的“禁止超车区域”被张贴在道路的左侧，或者白色矩形的“禁止超车”标志被张贴在道路的右侧
- 当您在道路上行驶或接近弯道时
- 当您接近道路的山坡或坡度时
- 在交叉路口、铁路道口、桥梁、高架桥或隧道 100 英尺内

被超车

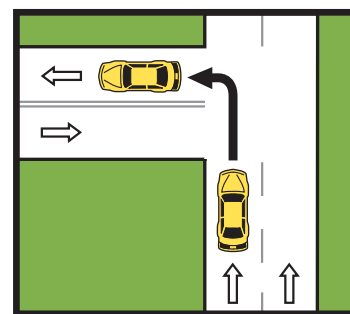
如果另一辆车在路的左侧超过您，请让另一辆车安全超车，并且不要提高速度。

安全和合法的转向规则

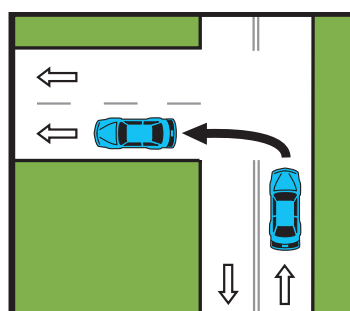
安全和合法的转向的第一条规则是在转向之前就应驶入适当的车道。要向左转，请驶入您行进方向上的最左侧车道。要向右转，请驶入您行进方向上的最右侧车道。



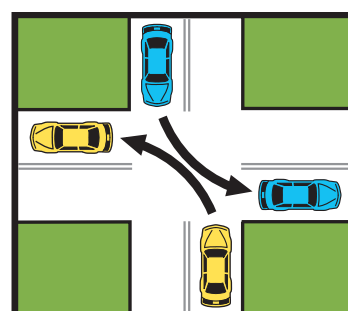
从单向道路转向单向道路



从单向道路转向双向道路



从双向道路转向单向道路

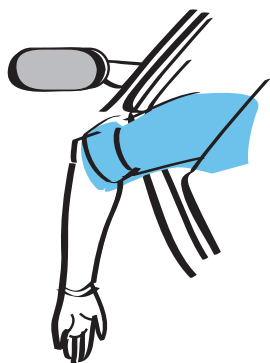


从双向道路转向双向道路

发出转向意图的信号

必须在变更车道前发出适当的转向信号。

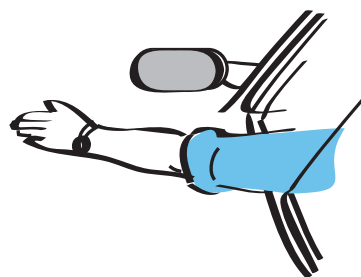
最安全的信号类型是使用大多数车辆中使用的照明信号。但是，如果这些信号中的一个或多个出现故障，则可以使用手势。您不得在驾驶技能考试中使用手势。



停车或减速



右转向



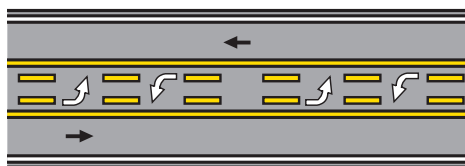
左转向

从特殊指定的中央车道向左转

在有很多地方车辆可能会左转的繁忙道路上，通常会有一条专用于左转车辆的中央车道。

请始终注意，沿相反方向行驶的车辆可能正在进入中央车道，以在车辆前方向左转。切勿使用这种类型的中央车道通过其他车辆。

尽管有些中央车道没有标志或路面箭头，但通常可以通过带有指示“仅中央车道”的替代方向箭头或带有路面箭头的标志识别用于左转向的指定中央车道。



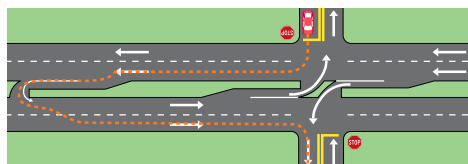
有路面箭头的中间转向车道

掉头

掉头是指驾驶员通过进行 180 度转向来改变方向的动作。它具有潜在的危險，应仅在法律未禁止的情况下进行。进行掉头时遵循这些规则：

- 始终让迎面驶来的车辆和行人通行
- 切勿在道路的弯道上或接近丘陵或有坡度的山坡上掉头
- 切勿在州际高速公路上掉头。相反，请前进到下一个出口，然后沿相反的方向重新进入高速公路

禁止左转向，且在驾驶员行驶通过交叉路口后且在迎面而来的中间路口处进行掉头之后进行左转的交叉路口是允许掉头且需要掉头的地方。这些被称为中间线掉头路口，并提供标志来引导驾驶员。



四向停车

四向停车的规则类似于两向停车的规则：停车并寻找迎面而来的交通，然后在安全的情况下继续前进。在四向停车时，规则是，第一个在交叉路口停车的车辆是第一个通过交叉路口的车辆。但是，您有时可能会与其他驾驶员同时到达四向停车标志。左侧车辆应让出通行权。但是，如果不确定哪个驾驶员拥有通行权，或者如果有发生撞车的可能，最好让另一位驾驶员拥有通行权。

环形交叉口

环形交叉口是一个圆形交叉路口，交通仅通过右转进入或退出，并沿逆时针方向前进。接近环形交叉路口时，进入的车辆始终应该为原本流动的车辆让路。

对于环形车道具有多个车道的多车道环形交叉路口，驾驶员应在进入环形交叉路口之前知道他们需要进入的车道。驾驶员不得在循环道路上变更车道。

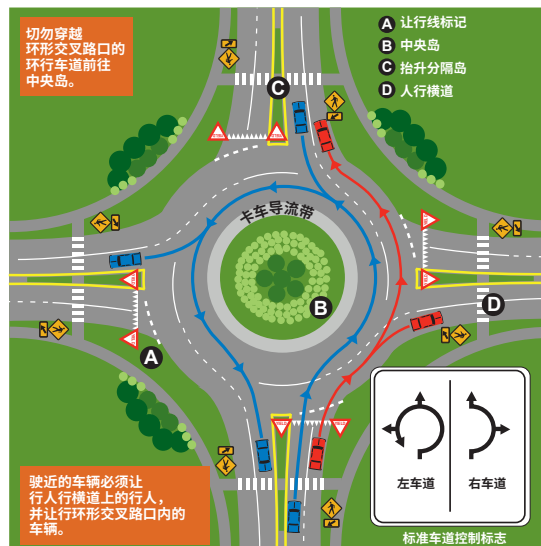
提供标志、路面标记或两者兼有，以将驾驶员引导至循环道路之前的适当车道。

交通环岛与环形交叉路口的不同之处在于，它可能有顺时针方向和逆时针方向的交通。也可以通过停车标志而不是让道标志来控制通行交通环岛的方法。

有些环形交叉路口有多个车道，当小型车辆与牵引车和公共汽车等大型车辆并排通过环形交叉路口时，可能会造成交通危险。

当驶近或驶过多车道环形交叉路口时，驾驶员必须向同时驶过环形交叉路口的大型车辆让道。这包括放慢速度或停车，以使大型车辆安全通过环形交叉路口。

如果有两辆大型车辆同时驶近或驶过环形交叉路口，则右车道的驾驶员必须向左车道的驾驶员让道。这包括放慢速度或停车，以使大型车辆安全通过左车道。



跟随转向的车辆

跟随发出信号打算转向的驾驶员或已减速并可能打算转向的驾驶员时，您应该减速并准备停车。

速度限制

印第安纳州法律要求驾驶员以发布的速度限制行驶。

超过发布的速度限制会降低驾驶员在道路上的弯道或物体周围安全转向的能力。它还延长了在紧急情况下停止车辆所需的距离。碰撞的严重程度会随着碰撞时车辆的速度而增加。随着速度的增加，车辆构造特征以及诸如安全气囊和安全带之类的约束装置的有效性下降。

农村州际公路速度限制

农村的州际公路位于人口至少为 50,000 的市区之外。以下速度限制规则适用于这些区域：

- 乘用车不得超过每小时 70 英里的速度或发布的速度限制
- 声明的车辆总重超过 26,000 磅的卡车不得超过每小时 65 英里的速度或发布的速度限制

在洲际乡村高速公路上，车辆不得超过每小时 60 英里的速度或发布的速度限制。

城镇速度限制

城镇区域拥有至少 50,000 人口。以下速度限制规则适用于这些区域：

- 在城镇洲际高速公路上，车辆不得超过每小时 55 英里的速度或发布的速度限制。
- 在非洲际高速公路上，车辆不得超过每小时 55 英里的速度或发布的速度限制。
- 在县道上，乘用车不得超过每小时 55 英里的速度或发布的速度限制
- 在大多数城镇居住区域，车辆不得超过每小时 30 英里的速度或发布的速度限制
- 在巷子中，车辆不得超过每小时 15 英里的速度或发布的速度限制

学校区域速度限制

如果您在学校附近行驶，则必须减速到学校区域发布的较低速度限制。学校区域限速的常见时间是周一至周五上午 7 点至下午 4:30。但是，只要有儿童在场，地方当局还可以为学校区域设置较低的速度限制。

高速公路工作区域速度限制

工作场所的速度限制始终比该区域最大规定速度限制低至少每小时 10 英里。驾驶员必须遵守工作场所发布的速度限制。

校车速度限制

当不在州际公路或州高速公路上行驶时，校车的最大速度限制为每小时 40 英里，除非发布的速度限制较低。州际公路或高速公路上校车的最大速度限制为每小时 60 英里或发布的速度限制。

危险情况下减速

即使在理想条件下，过快的速度也是危险的，并增加了发生事故的可能性。在以下道路状况下，以发布的速度限制或超过限制的速度行驶甚至更危险：

刹车和跟车距离

- 天气恶劣，能见度差
 - 打滑或结冰的道路
 - 用磨损的轮胎驾驶
- 不安全的车辆状况
 - 不清醒的身体状况
 - 路面上有危险状况

下图显示了车辆以每小时 35、55 和 70 英里的速度行驶时有多快或能行驶多远。

速度	35 mph	55 mph	70 mph
一秒行进的英尺数	51.3	80.7	102.7
一秒的交通车道	2.6	4	5.1
驶过一个足球场花费的秒数	5.8	3.7	2.9

驾驶员要遵循的一个好规则是，与前方车辆保持至少两到三秒的距离。跟随车辆时，请注意车辆是否通过固定物体，并估计经过相同物体之前要经过多少时间。

许多因素会影响车辆的停车能力：

- 车辆的重量
- 制动装置的类型和状况

- 轮胎的类型和状况
- 路面的实际状况
- 路面的光滑度
- 道路的坡度

打滑

突然转向，变更车道或急刹车可能导致车辆打滑。前轮驱动车辆和后轮驱动车辆的防滑校正程序相同。

如果您的车辆开始失去牵引力或后轮开始侧向滑动，请松开油门踏板。不要朝与打滑的方向相反的方向快速转向，也不要转向太远，否则可能导致旋转。

如果您的车辆装有常规制动装置，请以可控方式向汽车后部滑动的方向转动方向盘。当恢复牵引力时，将车辆拉直并缓慢前进。

如果您的车辆具有防抱死制动系统 (ABS)，请在正常转向的同时将脚踩在制动踏板上，并保持稳定而连续的压力。不要点刹。制动踏板的机械声或噪音和振动或阻力增大表明您的 ABS 正在工作。

侧翻

侧翻事故几乎占有乘用车死亡人数的三分之一。您可以通过以下方式降低驾驶时发生侧翻的风险：

- **避免紧急转向**—当驾驶员因对紧急情况采取紧急响应时，过度纠正其转向，则会发生许多侧翻事故。在高速公路上行驶时，过度纠正或过度转向会导致驾驶员失去控制，从而迫使车辆侧滑和侧翻。
- **知道适当的操纵方法**—如果您的车辆离开了道路，请不要马上转向回到路面。松开油门踏板。在安全的情况下，逐渐转回到道路上。
- **维护轮胎**—轮胎充气不当和磨损会影响您维持车辆控制的能力，这是降低侧翻可能性的最重要因素。
- **正确装载车辆**—您可以在车辆的使用手册中找到车辆的最大安全载荷以及正确的载荷分配。
- **在乡村道路上谨慎行驶**—在没有分隔的双向道路或无护栏的分隔道路上，容易发生侧翻事故。如果车辆驶出乡村道路外，则车辆在撞到沟渠或路堤或被软土绊倒时会翻滚。
- **在弯道和斜坡上减速**—这些地方会提供建议速度-不应超过这些建议速度。

随着乘坐人数的增加，可容纳 15 人的面包车的侧翻风险急剧增加。其他风险包括缺乏经验的驾驶员、轮胎尺寸和/或轮胎充气不当以及不正确装载的货物和/或可能影响车辆重心的乘客。

燃油经济性

速度超过每小时 45 英里时，燃油消耗量稳定增加，其中乘用车和轻型卡车以每小时 75 英里的速度行驶比每小时 55 英里的行驶速度多出约 50%。

您可通过以下方式最大限度提高燃油经济性：

- 明智地驾驶，遵守速度限制，避免在车顶上拖拉货物并减轻车辆的多余重量，从而提高驾驶效率。
- 避免快速加速或突然停止。
- 通过适当地维护发动机，使轮胎正确充气并使用推荐等级的机油来保持良好的车辆状况。
- 计划并合并行程。发动机温度较低时的燃油经济性要比经过预热的发动机差。从冷启动开始的几次短途行程所消耗的燃油量是覆盖相同距离的较长的多目的行程的两倍。

胎压和胎面深度

胎压

众所周知，每月每个轮胎会损失高达 1 磅/平方英寸 (psi) 的胎压，因此，请每月一次或在长途旅行之前检查所有轮胎，包括备用轮胎。方式如下：

- 购买值得信赖的压力表。
- 打开车门，在车内门框上应贴有车辆建议 psi 的贴纸。
- 在“冷状态”下检查您的轮胎——在您驾驶之前或在驾驶后至少三小时。
- 将压力表插入轮胎的气门杆中。
- 压力计将“弹出”并显示测得的数字。
- 将测得的 psi 与在车辆驾驶员车门内的贴纸上或在车主手册中找到的 psi 进行比较—**请勿**与轮胎侧壁上的 psi 进行比较。
- 如果您的 psi 高于该数字，请放出空气直到数字匹配；如果低于该数字，请加气（或请零售商协助），直到达到正确的数字为止。

胎面深度

每月一次，或者在您进行长途旅行之前，请检查轮胎是否磨损和损坏。一种简单的磨损检查方法是使用便士测试。

1. 取一个硬币，用拇指和食指夹住亚伯拉罕林肯的身体
2. 选择轮胎上胎面最低的一点，然后将林肯的头部放入其中一个凹槽中

如果胎面覆盖了林肯头部的任何部分，则说明您驾驶的是合法且安全的胎面量。如果您的胎面低于该胎面（大约 1/16 英寸），那么您的汽车在不利条件下的抓地力就会大大降低。

在不确定的天气条件下驾驶

冬季驾驶

由于冰、雪和非常低的温度，冬季驾驶会带来许多危险。驾驶之前务必清理车窗。

道路上的冰块是潜在的危险状况，可能导致车辆失去牵引力。

下雪，尤其是夹杂大风天气的情况下，给驾驶员带来了很多问题。能见度可能会大大降低。注意飘雪，尤其是在只有几英寸的积雪就会导致道路无法通行的乡村地区。当地面上有降雪（尤其是在交叉路口）时，也要始终注意结冰的状况，并使用前照灯让其他驾驶员看到。请注意，坡道、桥梁和立交桥上的水分有时可能会在行车道的其他部分之前冻结。在扫雪机后面保持安全距离。

在极冷的条件下行驶之前，请始终让车辆的发动机有足够的时间进行预热。行驶时保持满油箱，以便在滞留时尽可能长时间地使用加热器。经常擦拭前照灯和尾灯上的雪。

考虑在车辆中携带一个冬季生存工具包，其中包括用于牵引的沙子或地毯条、助力电缆、毯子、铁锹、手电筒、额外的衣物、蜡烛、火柴，不易腐烂的零食和瓶装水。

雨

潮湿的路面可能会很危险，特别是在下雨后。当您在潮湿的道路上行驶时，您的车辆实际上是在薄薄的一层油、污垢和水上行驶，这可能导致打滑。

打滑随着速度的增加而增加，并且您的轮胎在任何时候都可能只与油、污垢和水接触。如果发生这种情况，则制动、加速或转向时不会产生摩擦，并且一阵风、路面高度变化或轻微转弯都会使您失去对车辆的控制。

请勿用磨秃或磨损严重的轮胎驾驶。在大雨、积水或雪泥的道路上减速。在驶过水坑后，通过进行点刹测试刹车。这样做将有助于使其干燥。如果水比轮胎胎面深，请放慢速度。使用前照灯让其他驾驶员看到。

雾

雾会大大降低您对其他车辆、行人和交通信号灯的能见度。谨慎驾驶并降低速度。请勿使用远光灯。近光灯可以更好地照亮前方的道路和物体。如果雾完全逼近，并且能见度降低到接近零，则尽可能远地小心驶离道路并停车。在雾中行驶时，应使用大灯和闪烁的紧急信号。

大风

强风对高配置车辆（例如厢式货车和越野车）有重大影响。请注意这种情况，并采取适当的措施以确保安全。

山洪暴发

每年，山洪暴发比其他任何道路天气事件造成的死亡人数都要多。晚上或在陌生的道路上行驶时，请特别小心。如果您遇到暴风雨或遇到危险情况，请遵循以下规则：

- 请勿在交通路障附近行驶或通过道路封闭标志
- 注意可能被洪水冲走或破坏的桥梁、涵洞和路基
- 不要在水面高过道路的地方开车，因为水的深度并不总是很明显，并且水可能掩盖冲刷物
- 如果您的汽车在水灾地区失速，请尽快弃车，因为洪水会迅速上升并将汽车及其乘员冲走

夜间驾驶

夜间驾驶会带来许多潜在的问题，如果您没有夜间或危险条件下驾驶的经验，这些问题可能会变得更加严重。驾驶员在夜间驾驶时更容易疲劳，发生事故的风险更高。如果遇到第 45 页上列出的任何睡意迹象，请准备停止驾驶。

能见度

行人、道路标记和其他车辆在夜间更难识别和辨认。在夜间驾驶条件下，应降低正常速度，尤其是在陌生道路上。

迎面驶来的前照灯的眩光也会降低视力。为避免眩光，请勿直视正在驶近的车辆灯光，而应将注意力集中在道路的右侧。

前照灯

驾驶员必须在日落和日出之间以及能见度小于 500 英尺的任何其他时间使用前照灯。当前照灯打开时，在接近来往车辆的 500 英尺内或跟随另一辆车辆的后方 200 英尺以内时，必须使用近光灯。

不清醒驾驶和危险驾驶

疲劳驾驶

疲劳驾驶会增加事故的风险。与疲劳驾驶有关的事故可能非常严重，甚至导致严重的人身伤害甚至死亡。在全国范围内，所有致命的机动车事故中估计有 17.6% 涉及疲劳的驾驶员。研究表明，连续 18 小时不睡觉会导致驾驶员与血液酒精含量 (BAC) 达到 0.08（这是法律规定的酒精摄入限制）的驾驶员同样不清醒。

上班族、父母、服用镇静药的人以及患有未经治疗的睡眠障碍的人最容易在过度劳累时开车。尽管任何人都可能在没有充分休息的情况下犯下致命的错误，但 16-29 岁的年轻人风险最高，占疲劳相关事故的 64%。

如果您无法保持警觉或遇到以下任何睡意迹象，请准备停止驾驶：

- 在等红灯时睡着
- 打呵欠、揉眼睛、眼睛流泪或眼皮打架
- 很难记住行驶的最后几英里或几分钟
- 错过道路标志或出口
- 意外变更车道
- 点头或头落下
- 驶离道路或撞到隆起的小条
- 无法保持恒定速度

如果困倦时开车，您对道路和交通状况的反应可能会变慢。您可能难以同时处理来自不同地方的复杂信息。在做出驾驶决定时，您可能也会变得粗心，注意力难以集中或在驾驶时睡着。

如何防止疲劳驾驶

如果您感到疲倦，请勿驾驶。减少疲劳最好的方式是获得更多的睡眠。请尽快将车停在安全区域并小睡片刻。

如果可能的话，避免在感到困倦的时候开车。让休息好的人开车。考虑拼车，使用公共交通工具，打车或要求家人或朋友开车。

分心驾驶

驾驶员分心是印第安纳州日益严重的问题，也是许多事故的主要原因。分心驾驶是指使您的视线从道路上移开，双手从方向盘上移开或使您的注意力脱离驾驶的任何活动。分心驾驶活动包括诸如使用手机、发短信和进食之类的事情。

印第安纳州法律明确禁止在驾驶机动车时使用电信设备。此禁令的唯一例外是启用免提通信或使用电信设备拨打 911 以应对真正的紧急情况。

发短信是最令人担忧的干扰。发送或阅读文本会使您的视线离开道路 5 秒钟。在时速 55 英里/小时下，就像闭着眼睛驶过整个足球场一样。在印第安纳州，开车时发短信、打电话或以其他方式使用手机等电信设备均属违法行为，除非启用免提。

攻击性驾驶

印第安纳州所有交通事故死亡人数中约有三分之一是由于“危险驾驶”造成的。危险的驾驶事故是指驾驶员采取以下一项或多项措施而引起的碰撞：攻击性驾驶、无视信号或超速驾驶。

根据印第安纳州法律，如果某人在连续驾驶车辆的某一阶段中从事或犯有以下至少三种行为，则此人属于攻击性驾驶：

- 跟随车辆过近
- 不安全地驾驶车辆
- 驶离道路，从右侧超车
- 不安全地停车或减速
- 不必要地鸣喇叭
- 未能让道
- 未能遵守交通管制设备
- 以不安全的速度驾驶
- 反复闪烁车辆的前照灯

在乡村道路上驾驶

在乡村道路上行驶比在州际公路或城市街道上行驶要危险得多。农村道路的宽度可能较窄，并且由铺装沥青、泥土或碎石表面组成。

砾石—由于松散的碎石会减少牵引力，因此在松散的碎石上停车和转向更加困难。当牵引力降低时，可能会打滑。您必须提早减速，以减少转向或停车时打滑的风险。

泥土—在干旱时期，土路可能会非常多尘。灰尘会降低您的能见度。使用近光灯让其他驾驶员更容易看见自己。

狭窄的桥梁和道路—有些桥梁和道路可能很狭窄。在狭窄的道路或桥梁上接近或通过其他车辆时，应格外小心。始终注意狭窄的桥梁标志，并准备为其他车辆停车。

陡峭的山丘或山顶—在驶入陡峭的山丘的山顶之前，先减速，移至路的右侧，并注意迎面驶来的车辆。接近陡峭的山丘或山顶时，切勿试图通过其他车辆。

视线变窄—玉米等耕作作物可能会降低您看到驶近交叉路口的车辆和在弯曲的道路上驶来的车辆的能力。

在州际公路上驾驶

需要良好的判断力和时机，才能顺利融入高速公路上快速移动的车流。当您进入州际匝道时，请保持在右侧并在加速车道上提高速度，以使您的车辆在道路畅通时融入车流。已经在州际公路上的驾驶员应为进入的那些人提供冗余度。但是，进入州际公路的驾驶员必须对原本就在州际公路上的车辆让道。

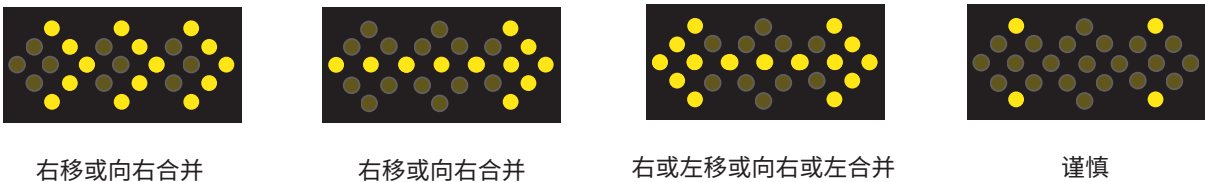
在州际公路上倒车以到达错过的出口是不安全的。如果您错过了出口，则必须驾驶到下一个出口。除紧急车辆或高速公路维护车辆外，任何车辆通过跨州际公路的中间线或交叉路口掉头都是违法的。

除紧急情况或故障车辆外，请勿在州际公路的路肩上停车或停放车辆。

在州际公路一个方向上具有两个车道的路段，卡车仅限于右车道，在一个方向上有三个或更多车道的州际公路上，仅限于右侧两个车道。

工作区域

闪烁的箭头显示牌通常用于指示绕行或“交叉”。在这些情况下，道路上的车道标记、交通锥、桶或路障会勾勒出车辆必须遵循的路径。未指示任何方向的闪烁的箭头显示牌是要保持谨慎的信号，但不需要驾驶员移至其他车道。



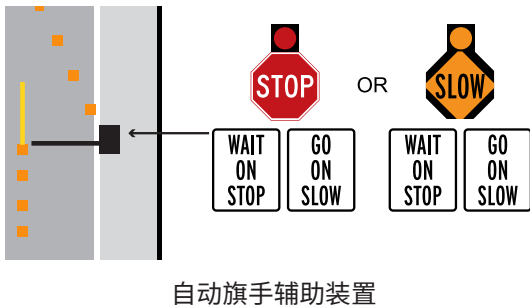
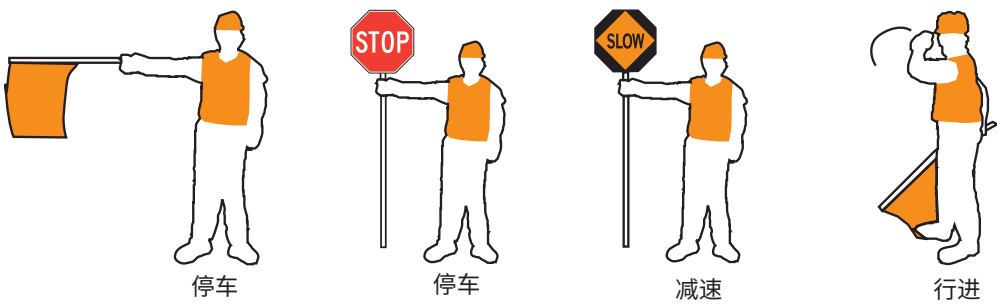
旗手信号

在某些工作场所，工作区的每一端都有一个或多个旗手，以控制交通流量。

当旗手将荧光橙/红旗以水平位置延伸到交通线中时，必须停车。只有在旗手指示下，您才可以低速前进。

如果旗手使用信号桨，则应根据标志上显示的“停止 (STOP)”或“慢行 (SLOW)”消息停车或缓慢前进。

在某些情况下，会使用自动旗手辅助设备从而使旗手能够位于车道之外。这些设备显示“停止 (STOP)”或“慢行 (SLOW)”标志，就像旗手手持的标志板一样。



工作区域安全驾驶提示

工作区域对驾驶员和工人均构成危险。在工作区域行进时，请注意这些危险并格外小心：

- 保持警惕。寻找减速限制、变窄的行车道和高速公路工人。
- 注意。工作区域标志将准确说明前方的预计情况。
- 提前融入。如果一看到标志就融入，交通将会更加顺畅。

- 减速。如果您在接近工作区域时超速行驶，那么您会在几秒钟内遇到交通减慢或停止的情况。
- 不要紧跟行驶。在车辆的各个侧面保持安全距离。
- 尽量减少干扰。
- 提前计划并预期延迟。
- 如果可以的话，考虑采取其他路线。

铁路道口

特殊标志、信号和路面标记用于警告和调节铁路道口的驾驶员，尽管您不应预期看到每个铁路道口都使用所有这些设备。法律要求某些车辆务必在离最近铁路不少于 15 英尺或不超过 50 英尺的铁路道口处停车。此要求不适用于已放置适当标志的废弃铁路轨道或已拆除的横穿道路的轨道。

必须在铁路道口停车的车辆包括：

- 所有载客出租的车辆
- 所有校车
- 所有载有爆炸物或易燃液体的车辆

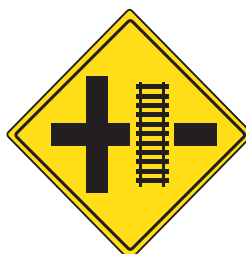
有许多用于警告驾驶员铁路道口的警告标志。



铁路道口



铁路道口



铁路道口



铁路道口

X 型标记

铁路道口处的 X 型标记标记轨道的位置。

当单独显示时，您应将 X 型标记视为让道标记且您自行决定是停车还是穿越轨道。如果有火车接近则必须停车。

但 X 型标记和停车标志一起显示时，您必须完全停车并仅在确定火车未接近之后才能继续越过轨道。不要仅仅因为只有停车牌就认为火车没有来。

当有激活的警铃、闪烁的灯或灯光和闸门时，您必须停止并且不要前进，直到激活的警告取消，或者执法人员或铁路旗手指示您继续前进。

铁路道口安全

- 驶过降下的路口闸门是违法的。
- 遵守所有警告标志和设备。由于火车的大小，火车的实际速度可能非常具有欺骗性。在任何情况下，您都不应试图与火车比赛冲向路口。



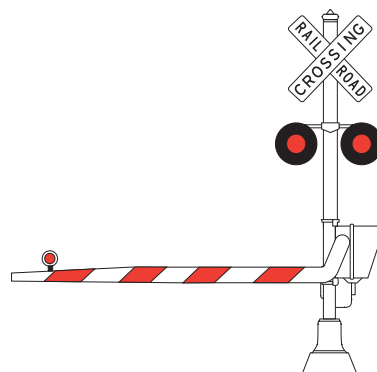
- 避免在穿越铁轨时停车或换挡。除非能够在不停车的情况下清理铁轨，否则驾驶员永远不要开始越过铁轨。如果您的车辆在轨道上失速，所有乘员应立即离开车辆。
- 在路口寻找带有联系信息的紧急通知标志，以致电铁路告知被阻塞的路口的信息，并联系 911 寻求帮助。
- 观察是否有更多的火车。在有多条轨道的地方，等待一条轨道通过的驾驶员必须确保在第一列火车通过后，另一列火车不会在另一条轨道上驶来。请注意列车未在第一列火车的后以相反的方向驶来。
- 请注意“局部安静区域”，在某些封闭口处，火车驶近时不会发出机车喇叭的声音。
- 请注意，有些火车在街道中央的铁轨上行驶。在这些情况下，交通信号灯会在所有方向上呈红色闪烁，以指示列车正在驶近。驾驶员应像对待任何其他路口警告一样对待这样的指示。
- 请勿在铁路道口 100 英尺内通过其他车辆。



铁路道口安全

如果您的车辆在铁路道口处或在铁路道口上出现故障，或者您在铁轨或交叉路口上发现障碍物，当火车驶近时，这可能对您、其他驾驶员或操作者和火车上的乘客构成威胁生命的挑战。因此，您应立即采取措施，以最大程度地减少碰撞结果。如果发生这种情况，以下是一些常规指导供您考虑：

- 一旦轨道交叉口的指示灯开始闪烁并且闸门开始降下，您有大约 20 秒的时间从交叉口逃脱。
- 如果您或其他驾驶员被卡在铁轨或交叉路口上，则应撤离该区域，并告知其他人也要这样做，并以与火车驶来方向成 45 度角的方向离开铁轨。清理附近区域后，致电 911 并报告问题。



铁路道口闸门

如果您接近铁路道口，并且车辆在该道口上发生故障，或者在铁轨或交叉路口上发现障碍物，但没有火车驶来或出现：

- 立即致电紧急通知系统 (ENS)。电话号码位于附着在铁轨路口闸门的蓝色标志上（如右图所示；实际标志上的电话号码可能有所不同）。让他们确切知道存在什么障碍物以及您的位置。
- 在您已通知 ENS 之后，致电 911 并报告问题。



与牵引拖车共用道路

为了减少牵引拖车发生事故的几率，请熟悉其制动能力、盲点和可操作性。未经特殊许可可以操作的车辆的最大宽度为 8 英尺 6 英寸。未经特殊许可可以操作的车辆的最大高度为 13 英尺 6 英寸。在移动超出公共高速公路的大小和/或重量限制的车辆之前，必须获得超大/超重许可证。有关要求和许可证的更多信息，请访问 IN.gov/DOR/motor-carrier-services/。所有长度超过 80 英寸的车辆都必须装有通行灯、标记或反光镜，以便夜间其他车辆驾驶员可以观察到该车辆。

制动

牵引拖车的停车时间要比以相同速度行驶的汽车要长，因此您不应在牵引拖车的前面突然变更车道或停车。每小时行驶 55 英里的普通客车可以在大约 130 到 140 英尺处停下来，大约是足球场长度的一半。装有制动器的满载挂车可能需要 400 多英尺才能完全停下来，或者超过足球场的长度。

转向

对于任何转向车辆，后轮的行驶路径比前轮短，并且车辆越长，差值越大。牵引拖车驾驶员通常向外转作为急转弯的第一步。

跟随牵引拖车时，在试图通过之前，尤其是向右行驶之前，请注意其转向信号。如果牵引拖车似乎向左移动，请稍等片刻，查看驾驶员发信号的方式，并注意右转。接近或进入环形交叉路口时，请注意与牵引拖车共享道路的规则。您可以在本章的“环形交叉路口”部分中查看这些规则。

盲点

许多驾驶员错误地假设牵引拖车驾驶员可以更好地看到道路，因为其坐的高度是汽车驾驶员的两倍。尽管牵引拖车驾驶员确实具有更好的前视和更大的后视镜，但他们仍然存在严重的盲区，在盲区中汽车可以完全从视野中消失。牵引拖车驾驶员的盲点将在驾驶室前方至多 20 英尺、拖车两侧以及车辆后方至多 200 英尺。

驾驶员在侧面和后方的盲点徘徊，妨碍了牵引拖车驾驶员采取躲避行为以避免发生危险情况的能力。

机动性

牵引拖车的设计目的是远距离搬运产品，而不是像汽车一样具有机动性。牵引拖车重量更大，停车和加速的距离更长，转弯半径更大。在多车道高速公路上，牵引拖车保持在中央车道上，有助于本地交通上下高速公路。

如果为了避免发生危险情况或事故而不得不切换车道，停留在中间车道还增加了牵引拖车驾驶员的选择。

与牵引拖车共享道路的提示

- **请勿切入牵引拖车的前进方向以达到出口或转向。**切入牵引挂车前面的开放空间会消除牵引挂车驾驶员的安全缓冲。试图将牵引拖车逼到单车道施工区会造成特别危险的情况。花一点时间减速，然后从牵引拖车后方退出。只需花费您几秒钟的时间，即可大大降低发生事故的风险。
- **通过时，请勿在拖挂车旁徘徊。**务必完全通过拖挂车，且务必在左侧通过。如果您在通过牵引拖车时徘徊，您的位置将使牵引拖车驾驶员在前方道路上出现障碍物时无法采取躲避动作。
- **请勿跟车过近或紧跟行驶。**在牵引拖车后方行驶时，如果看不到驾驶员的后视镜，驾驶员将看不到您。牵引拖车很危险，因为如果拖挂迅速停止，您将失去自己的安全缓冲。此外，如果您要跟随的车辆撞到道路上的东西，您将没有时间做出反应，直到撞到您的汽车前部。
- **永远不要低估接近中的卡车的大小和速度。**由于尺寸较大，牵引拖车的行驶速度似乎比实际速度要慢。因为汽车的驾驶员没有意识到牵引拖车有多近或接近时的速度有多快，在交叉路口发生大量涉及汽车与牵引拖车的碰撞。

与其他车辆共用道路

印第安纳州的避让法

印第安纳州有一项避让法 (IC 9-21-8-35)，该法律要求驾车者在接近灯光闪烁的紧急车辆时让道；向右避让并完全停止；或变更车道。

紧急车辆

驶近显示交替闪烁红色、红色和白色，或红色和蓝色灯的紧急车辆的驾驶员，必须变更车道，远离授权车辆。如果您不能避让，则驾驶员应将速度降低到低于规定的极限 10 英里/小时，并应谨慎行驶。未能遵守是 A 级违规行为。

根据 IC 9-13-2-6 确定的授权紧急车辆包括：

1. 消防车
2. 警车
3. 救护车
4. 由医院或卫生和医院公司运营或为其运营的紧急车辆。
5. 印第安纳州交通运输部指定为紧急车辆的车辆。
6. 印第安纳州紧急医疗服务委员会批准的机动车为：(A) 由个人、公司、有限责任公司或医院以外的公司所有的救护车；(B) 非救护车，并且提供紧急医疗服务，包括解救和救援服务。
7. 被指定为紧急车辆并正在响应紧急情况的整改部门的车辆。

授权停放的车辆

另外，驾车者接近闪烁琥珀色灯的授权停放的车辆时，需要变更车道，远离授权车辆。如果您不能避让，则驾驶员应将速度降低到低于规定的极限 10 英里/小时，并应谨慎行驶。未能做到的是 B 级违规行为。

闪烁琥珀色灯的授权车辆包括：

1. 救援车/拖车
2. 高速公路维护车辆
3. 公用事业服务车辆
4. 固体垃圾搬运车/垃圾车
5. 勘测/施工车辆

故障车辆

接近停驶并开启闪烁危险警告信号的故障车辆时，驾驶员必须变道远离故障车辆。如果无法变道，驾驶员应将车速降低至低于标定限速 10 英里每小时，并小心行驶。未按规定操作将被视为 B 类违法行为。

校车

校车配备琥珀色和红色闪烁灯。当校车驾驶员激活琥珀色灯时，他或她正在警告其他驾驶员该校车正在减速，即将装载或卸载儿童。校车停止后，红灯和停车臂将被激活。



当您接近一辆闪烁红色且停车臂展开的校车时，必须停车。如果您在被护栏或未改进的中间线隔开的道路上行驶，则仅在与校车相同的方向上行驶时才需要停车。

对于乘坐校车去学校的孩子来说，最大的威胁不是乘坐校车，而是接近或离开校车。靠近校车站时：

- 观察是否有在校车站附近玩耍或聚集的儿童
- 请注意，迟到的儿童可能会飞奔到街上而不观察
- 当校车上出现黄色闪烁的灯光（即警告驾驶员校车将要停止）时，准备停车



忽视校车停止臂会导致 A 级轻罪，如果导致人身伤害，则可处 6 级重罪，如果导致死亡，则可处 5 级重罪。

请注意，校车停在铁路道口。近年来，涉及停在铁路道口的校车的追尾事故有所增加。

摩托车和电动车

必须为摩托车驾驶者和电动车驾驶者 (MDC) 提供与其他驾驶员相同的考虑。允许所有机动车辆驾驶员全车道行驶。尽管在行车道上似乎有足够的空间容纳多于一辆汽车，但重要的是要考虑到摩托车和电动车可能需要充分利用车道才能安全操作并避免其他机动车驾驶者看不见的潜在危险。

摩托车和电动车的外形较小，因此很难判断其速度和距离。这些车辆也可以比其他车辆更快地停车。由于尺寸，摩托车和电动车可能会藏在车辆的盲区中，或者在快速回头查看时被错过。在进入或离开车道和交叉路口之前，请务必检查后视镜和盲点。在变更车道或与并入车流之前，请务必示意您的意图。这使其他车辆操作员可以预测交通车流并找到安全的车道位置。

不要以为摩托车或电动车上的转向信号灯闪烁表示转弯即将来临。这些车辆发出的信号通常无法自动取消，驾驶者有时会忘记将其关闭。在继续操作之前，请等待以确保摩托车驾驶者或电动车驾驶者将采取措施。

对大型车辆驾驶员可能只是小麻烦的道路状况，对摩托车驾驶者可能构成重大危害。摩托车驾驶者和电动车驾驶者可能会根据道路和交通状况（例如坑洼、碎石、湿滑的路面、路面缝隙、铁路道口和有凹槽的路面）而突然改变速度或调整其在车道内的位置。跟随摩托车时，至少要留出三到四秒钟，以便摩托车手有足够的时间在紧急情况下进行机动或停车。

自行车

驾驶员必须例行与骑自行车的人共享道路。在大多数道路上，骑自行车的人享有与其他道路使用者相同的权利和责任。与骑自行车的人共享道路时，驾驶员应遵循以下准则：

- 如果在骑自行车人旁边有足够的空间（最少三英尺）并且没有来自迎面驶来交通的危险，驾驶员可超过骑自行车的人
- 驾驶员必须像对另一辆车一样向骑自行车的人让道
- 除了在专用于自行车的道路或部分道路上骑自行车，骑自行车的人不得多余两 (2) 人并行
- 骑自行车的人不需要在指定的自行车道上骑行，因为骑自行车的人有权使用自行车道或旅行车道
- 避免转到骑自行车的人的行进路径上

- 当驾驶员向左转向且有一名骑自行车的人从相反的方向进入交叉路口，驾驶员应等待骑自行车的人通后再转弯
- 如果驾驶员与骑自行车的人共享左转向车道，请保持在骑自行车的人后面直至其安全完成左转向
- 如果驾驶员向右转，而骑车者向右驶，则让骑车者先通过交叉路口，然后再右转

停车后和打开车门之前，驾驶员应首先检查是否有骑自行车的人。

自行车道

自行车道应专门用于自行车行驶，除非：

- 标志规定与行人共同使用
- 驾驶员正在执行公务，例如投递邮件

任何车辆的驾驶员或操作员的其他规定包括：

- 请勿在自行车路径或车道上驾驶或停车，或以可能阻碍自行车在该路径或车道上通行的方式放置车辆
- 向在指定自行车路径或车道上骑自行车的人让道
- 请勿进入自行车道路径或车道以准备转向
- 仅在转向或进入或离开小巷、行车道或私家路时才穿过自行车路径或车道

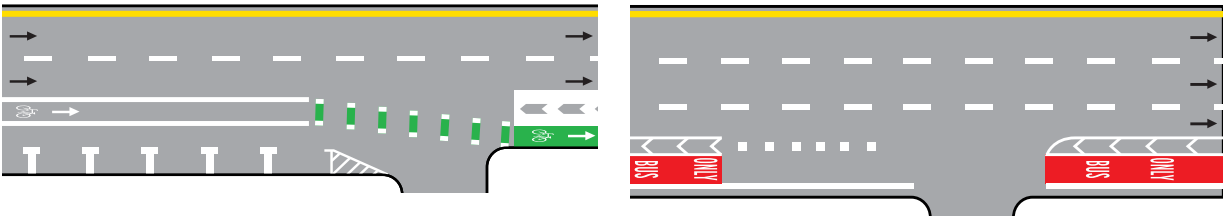


自行车箭头标记

自行车箭头

自行车箭头标记是自行车上方有两个箭头的路面标记，旨在帮助骑自行车的人远离停放汽车，并警告其他道路使用者预期骑自行车的人会占用行驶车道。

自行车道和公交车道标记



可能使用绿色路面来增强自行车道的可见性。可能使用红色路面来增强指定用于公交车、出租车或其他公共交通工具的公交车道或公共交通车道的可见性。

慢行车辆

某些慢行农用车辆、施工设备和由动物牵引的车辆可能会共用道路。在接近和通过这些车辆时，应格外小心。注意驾驶员必须放在慢行车辆后部的特殊标志。

在公共高速公路上骑乘时，骑马的人或马拉车的驾驶员与机动车驾驶员具有相同的权利和责任。小心靠近，并警惕骑马的人或马拉车驾驶员使用的手势。



慢行车辆

交通管制人员和官方游行

由于特殊事件、交通拥堵或其他原因，执法人员可能会在交叉路口引导交通。执法人员的命令可能与交通信号灯或标志不同。在这种情况下，必须遵守执法人员的命令。官方的游行队伍，例如丧葬队伍，拥有优先通行权，而不论交通信号是否另行指明。

停车和倒车

并行停车

请按照以下步骤在前后停有车辆的空车位中平行停车：

1. 发出您停车意图的信号。
2. 将您的车辆与停在空车位前方的车辆平行放置，并与该车辆保持至少两英尺的距离。将后保险杠与停在空车位前方的车辆的后保险杠对齐（图 A）。
3. 缓慢倒车，直到车辆的前部与平行车的前车门齐平为止。向右急转方向盘，然后缓慢倒车，直到车辆成 45 度角为止，然后倒车（图 B）。
4. 当车辆的前部经过平行车的后部时，将方向盘先向左急转，然后逐渐向左转，同时退入车位中（图 C）。
5. 将车轮摆直，并在车位中向前拉（图 D）。

当您面向下坡停车时，请将车轮转向路缘。当您面向上坡停车时，请将车轮转向路缘的相反方向。如果没有路缘，请将车轮转向远离街道的方向。

从停车位进入车流时，请使用转向灯。离开停车位时，请确保观察两个方向，并仔细检查是否有汽车和行人。



图 A



图 B



图 C



图 D

倒车

倒车比向前行驶更困难，因为您的视野被车辆本身阻挡，并且控制速度和方向更加困难。

要倒车，请向右转动您的身体以查看后窗。切勿仅使用后视镜进行倒车。缓慢行驶，仔细观察各个方向。切勿倒入交叉路口以掉头。

非法停车区域

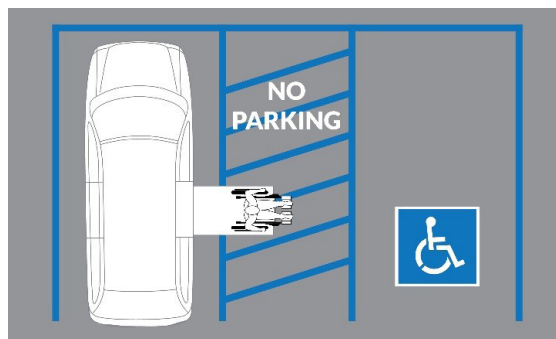
禁止在以下公共区域停车：

- 高速公路（除另有规定）
- 在交叉路口内或人行横道上
- 在人行道上或任何车道前
- 在消防栓的 15 英尺内或在防火道内
- 桥梁或其他高架结构，例如在高速公路或隧道上
- 邻近黄色路缘
- 在另一辆停放的车辆旁边
- 为残疾人士保留的停车位，除非拥有有效的停车标语牌
- 紧靠无障碍停车位的对角条纹区域

残障人士无障碍停车

为残障人士保留的停车位标有标志和路面标记。

禁止紧靠无障碍停车位对角条纹区域内停车。该条纹区域使轮椅使用者可以进出其车辆。如果轮椅使用者有无障碍车辆，则需要该空间来部署其坡道，以便轮椅使用者可以安全地进出车辆。即使您拥有有效的停车标语牌，也禁止在此条纹区域内停车。



行人安全

人行横道或行人信号表明附近有行人。当附近有行人时，请遵循以下规则或准则：

- 始终让行人通行
- 请勿进行导致行人停下来，减速或采取其他特殊措施避免碰撞的转向
- 如果附近有儿童，请特别小心，因为儿童没有完全意识到交通的危险
- 要尊重过马路的其他人，例如老人或有视力障碍的人
- 每个人都是行人

视障人士

视障人士的旅行辅助用品通常是白手杖或训练有素的导盲犬。视障人士的独立旅行涉及一些风险，当驾驶员意识到白手杖或导盲犬的用途和含义时，可以大大降低这种风险。驾驶员必须始终为视障人士让道

安全带和儿童安全约束装置

安全带和儿童安全约束装置（例如汽车安全座椅）每年可挽救数千人的生命，并增加了事故幸存几率。系上安全带后，驾驶员和前排乘客的安全带可将生存几率提高 45%，并将重伤风险降低 50%。

安全带

印第安纳州法律要求驾驶员和所有乘客在车辆运行时始终使用安全带。公交车的驾驶员也需要使用安全带。

即使在带有一个或多个安全气囊的车辆中也必须使用安全带。安全气囊的设计与安全带配合使用，以在发生碰撞时减慢车辆乘员的速度。未使用安全带可能导致因安全气囊受伤。

为了最大限度地提高安全性，请遵循以下提示，以确保您和您的乘客正确坐在车内：

- 每个人的安全带都应佩戴在臀部，并横穿颈骨。
- 驾驶员与方向盘的距离至少为 12 英寸。
- 头部约束装置的位置应高于头顶，并尽可能靠近个人头部的后部。

安全带豁免

以下是不需要安全带时的示例：

- 出于医疗原因不应该系安全带的驾驶员或乘客，前提是其必须已获得医师出具的医疗原因的书面证明
- 需要由儿童约束系统约束的儿童
- 乘坐经常停下来以取货或交付货物和服务的商业或美国邮政服务车辆
- 服务乡村邮政路线时操作车辆的美国邮政服务的乡村承运人
- 停下来从车辆进行递送的报纸机动车路线承运人或报纸捆运输车
- 根据 IC 9-24-10 对学习许可证或驾驶执照的申请人进行考试的由 BMV 指定和任命的驾驶员考官
- 与农业活动中常见的农业活动有关的在农场中使用的农用卡车的乘员
- 参加游行的机动车乘员
- 越野车居住区的乘员
- 救护车治疗区域的乘员
- 牵引拖车的就寝区的乘员
- 市政废物收集和运输车辆的操作员以外的乘员
- 建筑工地上的卡车的操作员以外的乘员
- 救援车辆驾驶室中操作员以外的乘客（该乘客因车辆被救援车辆牵引而正在驾驶室中运输）
- 在紧急情况下由公共事业机构使用的机动车辆的操作员以外的乘员

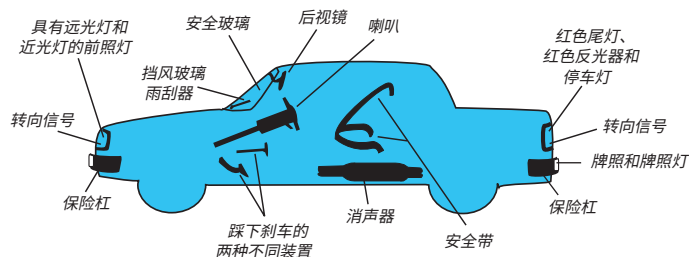
儿童安全约束装置

法律要求未满八岁的乘客必须正确固定在儿童汽车安全座椅或加高座椅等儿童约束系统中。

乘客安全气囊

安全气囊的爆炸威力杀死过身高不到五英尺的儿童和老年人。如果汽车的乘客侧装有安全气囊，国家安全委员会建议将 12 岁以下的儿童放在后座。

您的汽车应具有此设备



卡车设备要求

卡车或公共汽车的照明要求是：(2) 个红色尾灯、一 (1) 个尾部白色牌照灯以及至少一 (1) 个红色停车灯。

运输货物伸出离超出汽车后部超过四英尺，或者尾板或后挡板伸出超过汽车的四英尺之外的车辆，必须具有以下可见的标识：

- 在日落和日出之间，必须在车辆载荷的最末端安装一个红灯。必须安装红灯，并且从两侧和后方 500 英尺的距离都可以看到。
- 在日出和日落之间，必须在车辆载荷的最末端安装一个红色旗标。必须安装旗标，并且其面积不得小于 12 平方英寸，并且必须从车辆的两侧和后部均可见。

车辆危险警告指示灯

每辆公共汽车、卡车和牵引拖车都必须配备信号系统。这些车辆除了发出转弯运动信号外，还必须具有一个开关或多个开关组合，以使两个前部转向信号和两个后部信号同时闪烁，作为车辆交通信号警告。该信号必须能够在点火开关打开或关闭的同时闪烁。

停车警告装置

如果您的汽车发生故障，即使您可以停到路肩上，其他驾驶员也必须能看到您以确保他们和您的安全。故障车辆的危险灯（如果有）应打开。

每当需要在分割的高速公路上打开前照灯时，必须在前后方 100 英尺处于您车辆所占据车道的中间放置照明保险丝、红色电灯笼或便携式红色应急反光镜等预防措施。另外，这些信号之一必须放置在车辆的交通侧，并且在最接近的交通方向上距离车辆约十 (10) 英尺处。

在白天，故障汽车的驾驶员必须显示两个红色旗标：一个在汽车前方约 100 英尺处，另一个在汽车后方约 100 英尺处。如果您的汽车停在距离弯道，山顶或其他障碍物 500 英尺的范围内，则警告装置必须距汽车至少 500 英尺。

在行驶的道路或路肩上发生故障的卡车、公共汽车或牵引拖车的驾驶员必须显示三个符合联邦机动车安全标准 125 的要求的双向紧急情况发光三角标志，或至少六个保险丝或三个液体燃烧照明装置。

在最接近的交通方向上，将点燃的照明装置或保险丝、点亮的红色电灯笼或便携式红色应急反光镜放置在车辆的交通侧。

将一个装置放置在朝向接近的交通的方向上距离车辆约 100 英尺的地方。将一个装置放置在相反方向上距离车辆约 100 英尺的地方。将每个装置放置在故障车辆所占据的行车道的中间，并在车辆交通侧放置一个。

如果您的车辆在分割的高速公路上发生故障，则该装置必须与车辆相距 200 英尺。如果您的车辆在弯道、山顶或其他可能挡住驾驶员视野的区域内 500 英尺范围内发生故障，请将该装置备放置在距离车辆至少 500 英尺的地方。

在不需要前照灯的时间，请使用双向紧急反光三角标志或红色旗标等警告信号，代替照明装置、反光镜或电灯笼。在这种情况下，故障车辆的交通侧无需照明装置。

第八章 | 事故和紧急情形

在印第安纳州的所有撞车事故中，最常见的因素就是不让道。事故通常是由于驾驶员注意力不足，驾驶员未能遵守道路规则，或两者兼而有之。

事故后的处理

针对涉及事故的驾驶员的法律要求

在任何时间，任何地点，在道路上或道路旁，驾驶员、乘客和行人均可能在事故中受伤。知道在事故后的处理措施可以减少恐惧感并降低不必要的二次事故发生的几率。

是否应移动车辆？

事故涉及的机动车辆驾驶员必须在尽量不妨碍交通的情况下立即或尽可能靠近事故现场停车。如果事故发生在高速公路的行驶部分，则驾驶员必须将车辆从高速公路上移到尽可能靠近事故的位置。但是，如果事故涉及危险材料的运输或导致人员受伤、死亡或卷入，则驾驶员不得移动车辆。

驾驶员除了要出示驾驶执照外，还必须留在事故现场，将其姓名、地址和汽车登记号告知所有相关人员。

提供合理的协助

在事故导致他人受伤或死亡的情况下，驾驶员应按照执法部门、医务人员或 911 接线员的指示，为受伤或被困在车内的人员提供合理的协助。驾驶员应尽快确保将事故通知执法人员（当地警察、警长或州警察）。

如果与无人看管的车辆或其他财产相撞，驾驶员必须停车并留在事故现场，采取合理措施将损坏的财产通知所有者，如果无法找到所有者，请致电执法机构以便提供信息。

提供经济责任证明（合规性证明）

发生事故后，根据 BMV 的要求，您将需要向 BMV 提供经济责任证明。您的保险提供者必须以合规性证明 (COC) 的形式通过电子方式提交经济责任证明。COC 将证明您在事故期间持有符合州最低赔偿责任保障的有效机动车保险单。如果您收到 BMV 的经济责任验证要求，请立即要求您的保险提供者通过电子方式代表您将 COC 发送给 BMV。若需更多有关经济责任的信息，请参见第五章。

避免碰撞

尽管安全驾驶，但仍会发生紧急情况。如果看起来您的汽车会撞到东西，则可以根据情况执行以下三项操作：

快速停车。

快速转向。如果您觉得自己无法及时停车，请将您的车辆转离可能发生的碰撞。

加速。加速有时可能是避免碰撞的最佳或唯一方法。

如果看起来可能发生碰撞，即使要离开道路也要远离迎面驶来的车辆。驶离道路而不是打滑，可以进行更多控制。选择撞击会让路的东西，例如灌木丛或灌木，而不是硬物。撞击与您朝同一方向移动的物体，而不是不移动的物体。但是，撞到静止不动的东西比撞到迎面而来的东西更安全。擦边可能会帮助您减慢速度。

驶离路面

如果您的车轮漂移到道路的路肩上，请勿尝试立即转回到路面上。此操作可能会使您的车辆失去平衡。相反，请沿着路肩行驶并松开油门踏板。减速后，逐渐回到道路上。

掉入水中

如果车辆掉入水中，通常会先漂浮几分钟再下沉，趁着还在水面上时让驾驶员或乘客通过打开的车窗逃脱。

如果您的车辆掉入水中，请勿试图打开车门。水的重量使得几乎不可能打开车门，而且水会通过打开的车门淹没乘客舱。

如果您的车辆掉入水中，请遵循这些准则：

- 解开安全带。
- 打开车窗。除非撞击严重到会损坏电气系统，否则自动车窗将打开。
- 让儿童脱离后排安全带和儿童约束装置，请年龄较大的儿童协助年龄较小的儿童。尽可能将乘客移至前排座位。
- 退出车辆并移至车顶。这将使您尽可能保持干燥，即使在流水中，您也可以像乘坐小船一样短时间骑在车顶上。在车顶上后，致电 911 并找到最近的干燥土地。
- 游泳只能作为不得已的手段。如果您的车辆沉没在水线以下时，急救人员或其他援助尚未到达，则您可能只能选择游泳。
- 切勿再次进入车辆以收集财物。

不清醒驾驶

如果驾驶员受到毒品和酒精的影响，则发生事故的可能性会增加。酒精会对大脑的清晰思维能力和身体协调能力产生负面影响，使反应变慢。决定个人血液酒精浓度 (BAC) 的主要因素是：饮酒量、饮酒速度和个人体重。

许多处方药、非处方药和其他娱乐性药物也会损害您的推理和协调能力。使用这些药物可能会对您安全操作车辆的能力产生负面影响。驾驶之前，请务必查看药物上的标签，并与医师或药剂师讨论其副作用。

有关在醉酒时驾驶车辆的机动车法律的更多信息，请参阅第五章有关中止的部分。

识别不清醒驾驶员的方法

当由受到毒品或酒精影响的驾驶员驾驶时，车辆可能是致命的武器。如果车辆有以下情形，驾驶员可能不清醒：

- 大角度转向
- 跨越中心线或来回穿梭
- 超过速度限制或行驶异常缓慢
- 接近碰到其他车辆或物体
- 突然转向，漂移或跟车太近
- 无故停止，或突然或非法转向
- 信号不一致或在不开前照灯的情况下在夜间驾驶。

路边紧急情形

路边紧急情形指的是会让您和其他驾驶者大吃一惊的严重情形。以下安全准则虽然不是印第安纳州法律所要求的，但可以帮助您重新上路并提醒其他驾驶者您正在处理路边紧急情形。

- 如果可能，请务必将车辆停到路肩上。
- 打开您的闪烁危险指示灯。
- 将配有新电池的手电筒存放在车辆驾驶员可及的范围内。
- 在您的车辆中存放反光安全背心和红色的紧急反光三角标志，以使经过的其他驾驶者更容易看见您。
- 红色紧急反光三角标志应放置在车辆后方 200 英尺的地方，如果在山坡或弯道上，则应放在车辆后方 500 英尺的地方。
- 在冬季，应在车辆中装好毯子、多余的手套和保暖帽，以防您必须等待紧急情况响应者或拖车。
- 如果必须在路肩上下车，请仅在检查附近是否有其他机动车辆、障碍物或危险的下车道或斜坡后，从乘客侧下车。

车辆设备故障

爆胎

在轮胎漏气或爆胎的情况下，应牢牢握住方向盘并保持汽车直行。逐渐减速。将脚从油门踏板上移开，但不要踩刹车。让汽车减速，离开道路，然后在汽车几乎停止行驶时刹车。

刹车故障

如果您的车辆传统的碟式或鼓式制动器突然失效，则应尽可能将档位调低，然后快速用力地进行若干次点刹。这可能会产生足够的制动压力，使您的车辆停下来。您可以尝试使用驻车制动器，但请握住制动器松闸装置，以便在后轮锁定时可以释放制动器，以免打滑。在您的车辆处于低档位时，开始寻找一个可以在道路上停车的地方。车辆停车后，请寻求帮助，但请勿尝试开车到任何地方。

点火锁定

在高速公路上处于紧急情况下的驾驶员不应在车辆仍在行驶时尝试将车辆熄火。操作配有方向盘互锁系统的车辆时，切勿在车辆行驶时将点火开关转到锁定位置。方向盘转动时，方向盘将锁定，从而导致车辆失去控制。

避免车辆被盗

通过采取以下预防措施，可以降低车辆被盗的可能性：

- 取下钥匙
- 务必锁住车门
- 请勿将第二套钥匙藏在车中或附近
- 停车时使前轮向右急转并踩下紧急制动
- 切勿让发动机在无人看管的情况下运行
- 考虑安装防盗装置
- 尽可能将车停在光线充足，人流密集的区域

执法部门停止交通

停止交通会带来未知的风险，并且可能给警察和驾车者带来压力。停车的目的是确保车辆驾驶员安全并遵守法律。为了车辆驾驶员、乘客和执法人员的安全，被执法人员要求停车的驾驶员应遵守以下建议：

- **通过打开您的右转信号确认警务人员的在场。** 激活信号使警官知道您确认其在场。根据他们的训练，

如果您没有通过打开转向灯来确认他们在场，官员可能会认为您有理由不听从指令或您可能会受到了伤害。

- **将您的车辆移至路的右侧路肩。**该警官将使用其巡逻车引导您。请勿移至中间线上。不要停在高速公路的中间线或两车道道路的对面。这可能使驾驶员和警官都面临被迎面而来的交通撞到的危险。如果没有路肩，或者路肩太窄而无法停车，则应找到下一个最安全的位置并停车。
- **在安全的情况下，立即靠边停车。尽可能在光线充足的地方停车。**尽可能将车辆驶离道路。天黑时，请寻找光线更充足的位置，例如有路灯或高速公路灯的区域、餐厅或服务站附近。如果您在夜间停车，建议您打开车辆的车内灯。
- **如果您不能立即找到安全的地方，请减速并打开危险指示灯。**这向警官表明您知晓其存在，并且正在积极尝试寻找一个安全的停车地点。
- **结束手机通话并关闭收音机。**该警官需要您全神贯注以便与您沟通，以在最短的时间内完成执法停车。
- **除非警官另有指示，否则请留在车内。**除非警官指示您这样做，否则切勿下车。在执法停车期间，警官的首要任务是您的安全、乘客的安全以及警官自身的人身安全。在大多数情况下，对您和乘客来说最安全的地方就是车内。在没有事先得到警官指示的情况下下车，可能会增加被过往车辆撞到的风险和/或使警官感到受到威胁。
- **驾驶员和所有乘客均应将手放在清晰可见之处。**驾驶员应将手放在方向盘上，而乘客的手应放在膝盖上。在执法停止期间，警官无法看到驾驶员和车辆中所有乘员的手，可能会使该警官感到受到威胁。如果您的窗户是有色的，建议您在将车辆停在车道的右侧路肩上之后，在警务人员与您接触之前，将所有车窗都降下来。
- **遵守警官查看证件的要求。**车辆操作员必须具有有效的驾驶执照、注册和保险才能操作车辆。如果这些物品放在杂物箱中或座椅下方，或者保险证明已存储在手机上以供出示，则应首先将该事实告知警务人员，然后按照警官的指示进行操作，然后再获取信息。
- **如果交通停车导致罚单或逮捕，您：**
 - » 不应辩论停车的原因或与警官争论。
 - » 如果被开罚单，不应拒绝在罚单上签字。交通罚单需要驾驶员签名。在罚单上签名并不是承认驾驶员有罪，而是承认收到罚单。
 - » 不应不配合现场执法部门。如果怀疑驾驶员酒后驾车，且驾驶员拒绝接受呼气、尿液、血液或表现测试，可能会导致丧失驾驶权限。
 - » 开出罚单时不应对罚单进行争论。如果驾驶员认为没有犯罪或人为被不公平地开出罚单，其将有机会在交通法庭上陈述此案。
 - » 如果被警方拘留，不应拒绝逮捕。
 - » 执法人员应有尊严和尊重地对待驾驶员。如果您认为某警官在交通停车或其他情况中有不当行为，则应在该情况后尽快将该行为举报给该警官的上级。要求警官根据要求提供其姓名和徽章编号。可以向该机构的内部或民事投诉委员会提交书面投诉。无论采取何种行动，法律上均要求警官记录所有交通停车，包括获取驾驶员姓名和地址，以进行数据收集。

一氧化碳中毒

车辆发动机中排出的一氧化碳气体会伤害或杀死您或您的乘客。一氧化碳最有可能在加热器运行时、排气系统无法正常工作时或在交通繁忙时从其他车辆吸入废气的情况下泄漏到车辆中。排气系统故障可能会使有毒烟雾泄漏到车辆后排座椅。

您不能看到，闻到，或尝到一氧化碳。一氧化碳中毒的症状包括嗜睡或头晕、皮肤或嘴唇呈淡蓝色、头痛和对光的敏感性增加。

如何避免一氧化碳中毒

- 定期检查车辆的排气系统
- 警惕车底的异常咆哮声
- 切勿让车辆的发动机在封闭的车库中运行
- 在交通拥挤的情况下，关闭新风口
- 在寒冷天气的高速公路上，打开新风口

第九章 | 知识考试样题

学习许可证和驾驶执照考试样题

学习许可证或驾驶执照考试的实践知识考试分为两个部分。第一部分测试您对知识考试中可能遇到的常见标志的了解。这些标志可在《驾驶员手册》第 6 章中找到。第二部分将测试您对知识考试中可能遇到的交通规则和法律的了解。交通规则和法律可在《驾驶员手册》第 6、7 和 8 章中找到。在实际知识考试中，您的每个部分必须答对 80% 或以上才能通过考试。

标志问题

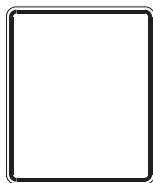
1. 该标志的形状表示：

- a. 信息
- b. 停止
- c. 警告
- d. 让行



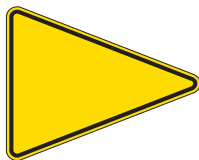
2. 该标志的形状表示：

- a. 前方弯道
- b. 铁路道口
- c. 监管
- d. 学校区域



3. 该标志的形状表示：

- a. 禁止超车区
- b. 学校区域
- c. 等待信号
- d. 让行



4. 该标志表示：

- a. 孩子在玩耍
- b. 前方有指挥员
- c. 行人过路
- d. 学校区域



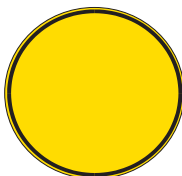
5. 该标志表示：

- a. 前方绕行
- b. 分隔式公路
- c. 交通合流
- d. 车道结束



6. 该标志的形状表示：

- a. 绕行
- b. 铁路道口
- c. 前方施工
- d. 十字路口



交通问题

1. 在什么情况下可以在红灯时合法地左转？
 - a. 另一位司机按喇叭
 - b. 从不可以
 - c. 驾驶员从单行道左转进入另一条单行道
 - d. 没有其他车辆
2. 当执法人员指挥交通时，如果其指令与交通信号或标志不同，您应该怎么做？
 - a. 不减速继续前进
 - b. 服从执法人员的指令
 - c. 遵守交通信号
 - d. 在社交媒体上提交警告
3. 与相同速度行驶的汽车相比，牵引式拖车需要更长时间才能停车。对于时速五十五 (55) 英里、满载并且刹车发热的牵引式拖车，下列哪种说法最准确？
 - a. 牵引式拖车可能需要 50 英尺或更长距离才能停车
 - b. 牵引式拖车可能需要 100 英尺或更长距离才能停车
 - c. 牵引式拖车可能需要 200 英尺或更长距离才能停车
 - d. 牵引式拖车可能需要 400 英尺或更长距离才能停车
4. 根据印第安纳州法律，在什么时间段内必须开启车辆的前灯？
 - a. 日落到日出之间，能见度低于 500 英尺时
 - b. 大部分时间
 - c. 晚上6:30到早上6:30
 - d. 当驾驶员感到疲劳时
5. 如果您将从有多条车道的道路上转弯，应从哪条车道转弯？
 - a. 无所谓
 - b. 从最靠近您将要转弯方向的车道转弯
 - c. 从中间车道转弯
 - d. 从最远离您将要转弯方向的车道转弯
6. 除非另有标志说明，乡村州分隔式公路上的限速是多少？
 - a. 每小时 50 英里
 - b. 每小时 55 英里
 - c. 每小时 60 英里
 - d. 每小时 65 英里
7. 除非另有标志说明，在位于城市化区域外的州际高速公路上，乘用车的最高限速是多少？
 - a. 每小时 50 英里
 - b. 每小时 55 英里
 - c. 每小时 60 英里
 - d. 每小时 70 英里

8. 在夜间驾驶时，当跟随一辆车时，必须在多远距离内使用近光灯？
 - a. 50 英尺
 - b. 100 英尺
 - c. 200 英尺
 - d. 300 英尺

9. 在夜间驾驶时，当接近迎面而来的车辆时，必须在多远距离内使用近光灯？
 - a. 100 英尺
 - b. 200 英尺
 - c. 300 英尺
 - d. 500 英尺

10. 在遇到爆胎或轮胎漏气的情况下，您应该怎么做？
 - a. 继续用轮毂驾驶直到到达目的地
 - b. 紧握方向盘并保持车辆直行
 - c. 提高行驶速度
 - d. 立即踩刹车

在 YouTube 上学习!

使用 BMV YouTube 频道学习驾驶考试!



YOUTUBE.COM/@INBMV 



扫描并播放全部或
查找特定的知识考试视频
进行观看。

作为印第安纳州驾驶手册的补充，
观看播放列表中的所有视频，以便更好地为考试做好准备!

交通实践考试答案: 1. C 2. B 3. B 4. A 5. B 6. C 7. D 8. C 9. D 10. B

标志实践考试答案: 1. C 2. C 3. A 4. B 5. D 6. B

出租认可考试样题

该考试包含 25 个问题，要通过考试，您只能错五道题。

1. 如果您要通过出租认可进行物业的出租运输，车辆的总车重限制是多少？
 - a. 车辆的总重不得超过两万六千 (26,000) 磅
 - b. 车辆的总重不得超过一万六千 (16,000) 磅
 - c. 车辆的总重必须超过两万六千 (26,000) 磅
 - d. 车辆的总重必须超过两万八千 (28,000) 磅

2. 出租载客的车辆必须在铁路道口停车。这些车辆必须停在铁轨的多少英尺内？
 - a. 5 至 45 英尺
 - b. 10 至 40 英尺
 - c. 15 至 50 英尺
 - d. 20 至 60 英尺

3. 未经特殊许可可以操作的车辆的最大高度是多少？
 - a. 8 英尺, 6 英尺
 - b. 7 英尺, 8 英尺
 - c. 10 英尺, 9 英尺
 - d. 13 英尺, 6 英尺

4. 对于在行车道或路肩上出现故障的卡车、公共汽车或牵引拖车，以下哪项是可接受的警告设备？
 - a. 三 (3) 个符合联邦要求的双向紧急反光三角标志
 - b. 三 (3) 个液体燃烧照明装置
 - c. 所有答案都是正确的
 - d. 至少六 (6) 个保险丝

电动车认可考试样题

该考试包含 25 个问题，要通过考试，您只能错五道题。

- 1. 当接近铁路道口标志时，您应：
 - a. 超过任何可能导致您停车的车辆
 - b. 在信号改变前加快速度穿过铁轨
 - c. 准备停车
 - d. 注意听火车的喇叭声，因为在交叉路口附近会一直听到

- 2. 当接近停车标志时，您应：
 - a. 在白线、人行横道或路口前完全停车
 - b. 不减速继续行驶
 - c. 只有在有其他车辆接近时才完全停车
 - d. 给左侧车辆让行

- 3. 接近交通信号灯不正常的交叉路口时，驾驶员应：
 - a. 停车，然后小心通行
 - b. 忽略信号
 - c. 不减速继续行驶
 - d. 等待直到信号灯变绿

- 4. 当执法人员正在指挥交通，但其指令与交通信号灯或标志不同时，您应该：
 - a. 不减速继续前进
 - b. 遵守执法人员的指令
 - c. 遵守交通信号灯或标志
 - d. 在社交媒体上发布警告

附录 A | 文件要求

以下列表包括获得新的、更新的、修改的或更换的驾驶执照、学习许可证或身份证所需的文件。如果您要申请新的驾驶执照、学习许可证或身份证，则必须出示以下文件的原件或可验证的认证副本：

- 一份证明您身份的文件
- 一份证明您在美国合法身份的文件
- 一份证明您的社会安全号码的文件
- 两份证明您的印第安纳州居留身份的文件

如果您要更新、修改或更换当前的印第安纳州驾驶执照、学习许可证或身份证，并且要获得符合 Real ID 要求的凭证，则您应将相关文件的原件或经认证的副本带到 BMV 分支机构。

若需有关可接受的身份证明文件的最新信息，请访问 REALID.IN.gov。如果您对文件有疑问，可以致电 BMV 电话 888-692-6841 与客户服务代表联系，或访问任何 BMV 分支机构。

身份文件

可用于证明您身份的文件包括：

- 美国 (U.S.) 出生证明。出生证明必须是政府机构签发的原件或经认证的副本。不接受医院签发的非官方出生证明。
- 美国护照或护照卡。护照不能过期。
- 美国国务院发布的《国外出生领事报告》。
- 修改后的出生证明，其中应显示法定姓名、出生日期或性别的变化。修改后的出生证明必须经过认证，并向您出生的州的州人口动态统计局存档。
- 外国护照。具有美国签证的未过期护照，并附有：记录了申请人最近进入美国的情况或申请人的当前状态的经批准 I-94 表格。
- 由美国国土安全部 (DHS) 颁发的入籍证书和合法身份认证。
- 由 DHS 颁发的公民身份证明和合法身份认证。
- 由 DHS 或美国移民归化局 (INS) 颁发的永久居民卡和合法身份认证。永久居民卡不能过期。
- 由 DHS 颁发的就业授权卡和合法身份认证。就业授权文件不能过期。
- 未过期的印第安纳州符合 Real ID 要求的凭证
- 由 DHS 或 BMV 专员确定的其他文件。

如果您在美国境外出生，则可以使用延迟出生证明来确定身份，但不能证明其合法身份。

在提交此列表中的文件之一后获得符合 Real ID 要求的凭证的非美国公民可以使用该凭证在以后的交易中证明身份。

证明姓名、出生日期或性别发生变化

如果您当前的法定姓名、出生日期或性别与出生证明或合法身份证明文件上显示的名称不同，则必须出示更改的法律证明。

支持更改的可接受文件包括：

- 结婚证。

- 离婚令。
- 批准更改法定名称或出生日期的法院命令。
- 显示性别变化的经认证的，修改的出生证明；或医师签署并注明日期的声明，即“（您的姓名）已成功经历了将（您的姓名）的性别从（出生时指定的性别）永久变更为（确认的性别）所需的所有治疗”。
- 医师的性别变更声明 – 州表格 55617。

合法身份文件

对于美国公民，您出示以证明身份的文件也将证明您在美国的合法身份。用于证明您的合法身份的文件包括：

- 美国 (U.S.) 出生证明。出生证明必须是政府机构签发的原件或经认证的副本。不接受医院签发的非官方出生证明。
- 美国护照或护照卡。护照不能过期。
- 美国国务院发布的《国外出生领事报告》。
- 修改后的出生证明，其中应显示法定姓名、出生日期或性别的变化。修改后的出生证明必须经过认证，并向您出生的州的州人口动态统计局存档。
- 外国护照。具有美国签证的过期护照，并附有：记录了申请人最近进入美国的情况或当前状态的经批准的 I-94 表格。
- 由美国国土安全部 (DHS) 颁发的入籍证书和合法身份认证。
- 由 DHS 颁发的公民身份证明和合法身份认证。
- 由 DHS 或美国移民归化局 (INS) 颁发的永久居民卡和合法身份认证。永久居民卡不能过期。
- 由 DHS 颁发的就业授权卡和合法身份认证。就业授权卡不能过期。
- 美国联邦机构颁发的用于显示身份和合法身份的其他文件。BMV 必须能够验证文件的标识是准确的。
- 受理通知书（表格 I-797）（前提是 BMV 可以确认 DHS 收到了该通知书，并且没有拒绝受理）以及由美国联邦机构颁发的，用以显示与申请人的受理通知书有关的合法身份的文件。
- 经 DHS 核实的美国庇护申请证明。

社会安全号码文件

包含姓名和社会安全号的、可用于证明您的社会安全号码的文件包括：

- 社会安全卡。
- W-2 表格。
- 1099 表格。
- 非 SSA 1099 表格。
- 显示您的姓名和完整社会安全号码的预打印工资单

如果您没有资格获得社会安全号码，则必须提交证明文件，证明您未获得在美国工作的授权。此外，如果您未获得在美国工作的授权，则可能会要求您提供有效的 I-94 来代替社会安全号码。

印第安纳州居民身份文件

除非申请人已加入印第安纳州总检察长的地址保密计划，否则邮局信箱不得用作居住地址。可用于证明您印第安纳州居民身份的文件包括：

- 由公用事业公司、信用卡公司、医生或医院在申请日期后 60 天内出具的，并包含您的姓名和居住地址的计算机生成的账单。
- 日期为申请日期后 60 天内且包含您的姓名和居住地址的银行对账单或银行转账收据。
- 日期为申请日期后 60 天内且包含您的姓名和居住地址的预打印工资单。
- 显示您的姓名和居住地址的 W-2 表格、财产或消费税税单，或社会保障局或其他退休金或退休年金摘要报表。表格、账单或对帐单的日期必须在当年或上一年内。
- 显示您的姓名和住址的当前有效的房主、房客或机动车保险单。保险单的日期必须在申请日期的一年内。
- 以您的名字注册并显示您的姓名和居住地址的当前机动车贷款记录。
- 显示您的姓名、住所地址以及执行协议所需各方的签名的住宅抵押或类似贷款合同、租赁合同。
- 印第安纳州家庭和社会服务管理局签发的显示您的姓名和居住地址的子女抚养费支票存根。支票存根注明的日期必须在申请日期后 60 天内。
- 联邦或州法院或机构发出的显示您的姓名和居住地址的普通邮件。邮件的日期必须在申请日期后 60 天内。
- 印第安纳州选民登记卡。
- 显示您之前和当前的住址的美国邮政服务局的地址更改确认（表格 CNL107）。
- 由持照鉴定师签发并显示您的姓名和居住地址的对您的印第安纳州财产进行的调查。
- 显示您的姓名、签名、居住地址和出生日期的有效的印第安纳州手枪许可证。
- 显示注册学生姓名和居住地址的公立或私立学校记录。

印第安纳州居民身份誓章

如果您不能提供两份能证明您印第安纳州居民身份的文件，并且您符合以下条件之一，则可以提交印第安纳州居民身份誓章：

- **您无行为能力。**印第安纳州居民身份誓章必须在 BMV 分支机构由作为您的法定监护人或护理人且年满 18 岁并与您居住在一起的另一人签署。法定监护人或护理人必须提交其有效的印第安纳州凭证、一份证明身份的文件、两份证明印第安纳州居住地址的文件以及适用的监护文件。
- **没有居住地址的无家可归的申请人。**印第安纳州居民身份誓章必须由您可以通过其接受服务并可以接收邮件的政府实体或非营利组织的法定代表签署。您还必须一封提供由政府机构或非营利组织出具的信件，信笺上应显示其名称、地址和电话号码，并显示其法定代表的姓名、签名和签名日期。法定代表必须在信中注明该实体或组织向您提供服务，并将代表您接受邮件的递送。
- **您与亲戚或朋友住在一起。**印第安纳州居民身份誓章必须由您与其居住在一起的亲戚或朋友在 BMV 分支机构签署。亲戚或朋友必须年满 18 岁，且须提交其有效的印第安纳州凭证、一份证明其身份的文件以及两份显示印第安纳州居住地址的文件。
- **您居住在机动车辆中，**包括但不限于活动房屋或机动房屋。印第安纳州居民身份誓章必须由另一位印第安纳州居民在许可分支处签署，证明您可以将其居住地址用于记录目的。签署誓章的人必须提交两份证明其印第安纳州居住地址的文件。您必须提供当年或上一年支付印第安纳州所得税的证明，并在 BMV 有当前机动车名称和注册记录。

提交可接受的文件

BMV 将仅接受颁发机构的原件或认证副本。BMV 可以拒绝任何看起来有欺诈性、不可靠、经篡改或过期的文件。所有文件必须为英文，或以可验证的准确英文翻译呈现。在提交给 BMV 的文件上，您的法定姓名和出生日期必须与社会保障局的记录一致。

为支持申请或请愿书而提交的非英语语言、且没有英文小标题的文档的翻译必须包括完整的英文译文。必须在含有政府实体、经认可的教育机构或翻译机构的信头的另一页上键入译文。

译文必须包括译员签署的声明，表明译文是完整和准确的，必须证明他或她作为翻译的能力，并且必须声明该文档并非为家人、朋友或业务伙伴而翻译。

获取不符合要求的凭证

当前持有有效的、不合规的印第安纳州凭证，且正在努力收集申请符合 Real ID 要求的凭证所需的文件，或者只是想等待申请符合 Real ID 要求的凭证的美国公民可以申请不符合要求的凭证。

附录 B | 驾驶车辆的青少年

家长和青少年的驾驶员指南

家长和青少年的驾驶员指南发布在 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 上。这是一个重要工具，可用于帮助家长参与孩子的驾驶员教育。

青少年的风险因素

- **过失和危险驾驶。** 过失和危险驾驶和分心是青少年碰撞事故的最常见因素。
- **不专心。** 驾驶员注意力不集中和分心是造成多车碰撞的常见原因。
- **过快的速度。** 非法或不安全的速度是造成单车碰撞的常见原因。青少年可能难以调整速度以适应当前的驾驶条件。高速行驶将减少驾驶员识别危险并对危险做出反应的时间。
- **与其他青少年一起驾驶。** 车辆中每多存在一位乘客，就会使撞车的可能性翻倍。
- **未系安全带。** 系安全带不仅是法律规定，而且还是降低撞车时受伤或死亡几率的最佳方法。
- **在交叉路口不专心。** 涉及青少年的大多数多车碰撞事故都发生在交叉路口。青少年驾驶员需要避免分心，并关注交叉路口的其他车辆。
- **驾驶时使用酒精或其他药物。** 尽管受到酒精或毒品影响的青少年驾驶员所占的比例很小，但在所有青少年驾驶员的撞车事故中，严重受伤和死亡所占的比例却要高得多。

针对青少年驾驶员的建议

- 您和您的乘客必须始终系安全带。
- 在开始每次驾驶之前，请务必调整座椅和后视镜以获得最佳视野。
- 驾驶时请勿调节收音机。最好等到停下来再做，因为即使将焦点移开道路几秒钟也可能导致碰撞事故。
- 请勿大声播放音乐。您可能会听不到警告您可能有麻烦的警报声或警笛声。
- 驾驶时请勿通话或发短信，这是违法的。请勿进食，梳头，化妆或进行其他会分散驾驶注意力的事情。
- 请勿在毒品或酒精的影响下驾驶或与受到影响的人一起驾驶。甚至一些非处方药也会使您昏昏欲睡。
- 进入交叉路口之前，请确保交叉路口畅通无阻，然后再继续行进。

- 遵守所有交通信号。当您接近有绿灯的交叉路口时，请务必做好停车的准备，以防灯光发生变化。除非您在灯变黄时已经在交叉路口，否则在灯变黄后不要进入交叉路口。
- 遵守速度限制。行驶速度太快将减少您停车或做出反应的时间。

针对青少年家长的建议

- 当您驾驶时，为青少年树立良好榜样。
- 要求始终使用安全带。
- 在青少年拥有学习许可证的情况下以及持照驾驶的第一年，与其一起练习驾驶。
- 使青少年处于不同的驾驶条件下，包括潮湿的道路、积雪、高速公路、乡村道路、夜间驾驶等。
- 在不熟悉的道路上练习驾驶。
- 出于安全而不是形象来选择车辆。
- 花必要的时间讨论适合您家庭的驾驶规则、责任和后果。
- 制定渐进式驾驶权限策略。当青少年驾驶员获得经验并能做出适当的决定时，请让青少年承担更高的驾驶责任。
- 培养安全驾驶所需的技能是一项复杂的任务，只有经过数小时的练习才能掌握。驾驶员教育是第一步，但家长在教导青少年驾驶方面起着至关重要的作用。

操作越野车辆 (ORV)

未满 18 岁而操作或驾驶 ORV 的人，均应佩戴符合美国运输部 49 CFR 571.218 规定的标准的头盔。

作为

- ORV 的所有者的人；
- 拥有 ORV 的人；或
- 有权拥有 ORV 的人，无论是由于法定所有权、租赁、许可、租赁协议、具有购买选择权的租赁，有条件销售合同还是其他原因；

不得在知情的情况下授权或允许未满 18 岁的个人在不佩戴符合美国运输部规定的标准的头盔的情况下操作 ORV。

附录 C | 其他 BMV 服务和资源

表格

表格可在 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 或在任一 BMV 分支机构获取。

选民登记申请

任何获得新的、更新的、更换的或修改的凭证的个人都可以申请登记以在 BMV 分支机构投票，前提是该个人符合投票资格。可以在 BMV 分支机构、myBMV.com 或 BMV Connect 服务亭完成凭证交易时完成。邮寄选民登记表适用于不在分支机构进行凭证办理的人员。

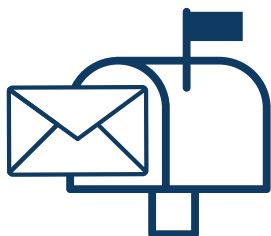
选择性兵役登记

印第安纳州法律要求 BMV 在获得新的或更新的驾驶执照的 26 岁以下男性授权下，必须向联邦政府提交必要的信息，以便在选择性兵役系统中对该人士进行登记。未登记是重罪，最高可判处五年徒刑和 25 万美元罚款。

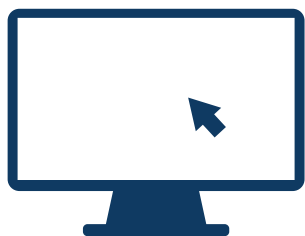
→ 美国公民必须进行选择性兵役登记。

随时随地联系 BMV。

BMV 提供了四种便捷的方式，让您在家中舒适地更新车辆登记。当您更新时，牌照贴纸和登记卡将直接邮寄给你。



通过邮寄更新。通过填写并邮寄您的更新通知和付款。牌照和贴纸在大约 21 天到达。通过支票、MasterCard、Visa 或借记卡付款。



访问 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV)。我们的虚拟 BMV 分支机构可让您更改牌照类型并在牌照到达您的地址时跟踪进度。牌照和贴纸在大约 14 天到达。通过电子支票、MasterCard、Visa、Discover、American Express 或借记卡付款。



通过电话更新。拨打 888-692-6841 并选择选项 3 联络 BMV 客户联络中心。该线路一天 24 小时工作。牌照和贴纸在大约 21 天到达。通过 MasterCard、Visa 或借记卡付款。



访问 **BMV 联网自助终端。**一天 24 小时完成例行交易。访问 [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) 获取自助终端位置及可用交易清单。

索引

事故和紧急情形	58	电动单车	14
现役和退伍军人指示符	17	姓名变更	20
地址变更	20	新印第安纳州居民	2
自行车	52	夜间驾驶	44
刹车和跟车距离	41	停车标语牌	18
司机执照	15	超车	37
修改凭证	20	免照片凭证	11
更换凭证	20	分数	21
更新凭证	19	试用驾驶执照	9
儿童安全约束装置	56	公共客车司机执照	15
商业驾驶执照	10	铁路道口	48
分心驾驶	45	Real ID	1
驾驶执照	1	居留要求	2
修改凭证	20	环形交叉口	40
有效期	9	考试样题	63
申请驾驶执照	8	校车	51
通过邮件接收	11	安全带	55
更新凭证	19	标志	27
更换凭证	20	驾驶员服务和娱乐标志	33
凭证上的特殊需求限制	13	引导标志	32
限制	12	高速公路施工和维护标志	30
驾驶员安全计划	21	高速公路施工旗手信号	47
驾驶技能考试	5	铁路标志	30
紧急车辆	51	法规标志	31
受伤或损害的经济责任	7	学校区域标志	30
出租认可	15	标志颜色	27
身份证	1	标志形状	28
修改凭证	20	慢行车辆标志	30
获得身份证	3	速度建议标志	31
通过邮件接收	11	补充板	32
更换凭证	20	警告标志	29
身份文件	68	打滑	42
合法身份文件	69	慢行车辆	53
居民身份文件	69	速度限制	40
社会安全号码文件	69	执法部门停止交通	60
提交可接受的文件	71	中止	23
不清醒驾驶	59	未出庭或未支付交通违规费用	23
印第安纳州凭证	1	未能支付子女抚养费	24
保险要求	22	驾驶权限被中止时驾驶	23
交叉路口	34	惯常交通违规者	25
接近停车标志	35	醉酒时驾驶车辆	23
接近让道标志	35	给 BMV 开空头支票	24
接近无信号的交叉路口	35	驾驶车辆的青少年	71
驶过交叉路口	33	电信设备	10
转向经过交叉路口	34	试用驾驶员及电信设备	10
洲际公路	46	交通管制人员	53
知识考试	5	交通信号	33
车道标记	37	卡车	57
学习许可证	3	与牵引拖车共用道路	49
修改凭证	20	停车警告装置	57
有效期	9	转向	38
获得学习许可证	3	掉头	39
更换凭证	20	视力筛查	4
摩托车	13	在不确定的天气条件下驾驶	43
修改凭证	20	工作区域	47
有效期	13	箭头显示牌	47
获得摩托车认可	13	驾驶提示	47
获得摩托车学习许可证	13	旗手信号	47
更换凭证	20	速度限制	40
与摩托车共用道路	52		

This image shows a full page of blank handwriting practice paper. It features evenly spaced horizontal blue or grey lines across its entire surface, providing a guide for letter height and placement. There are no margins, text, or other markings present.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

是否有兴趣获得 摩托车认可？

欲了解更多，请访问
RIDESAFEINDIANA.COM



**智能训练。
智能驾驶。**



竭力服务

印第安纳州机动车管理局

发布于 2025 年 1 月 | 在 [IN.gov/BMV](https://in.gov/BMV) 上查看是否有更新

若有疑问或需要更多信息，请致电 888-692-6841